

**জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সংশোধন প্রস্তাব
যৌক্তিকতাসহ নিম্নবর্ণিত ছকে উপস্থাপন করা হলো:**

এপিএ'র ক্রমিক	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সাথে বিদ্যমান লক্ষ্যমাত্রা	প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা/ সংশোধনী	সংশোধনের যৌক্তিকতা
১.৪	পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টস এর উৎপাদন	[১.৪.১] উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টস	৩৫০ মি.লি.	৩১৫ মি.লি.	আইওসি'র গ্যাসকেন্ট্রসমূহের কনডেনসেট-গ্যাস অনুপাত নিয়ন্ত্রণ এবং বিবিয়ানা গ্যাসকেন্ট্রের Turbo Expander স্থাপন প্রলম্বিত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। এ প্রেক্ষিতে বর্তিত সূচকের লক্ষ্যমাত্রা সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
১.৫	এলএনজি আমদানি	[১.৫.১] আমদানিকৃত এলএনজি	৪০ লক্ষ মেট্রিক টন	৩২ লক্ষ মেট্রিক টন	বর্তমান বৈশ্বিক প্রেক্ষাপটে বিশ্ববাজারে স্পট মার্কেটে এলএনজি কার্বোর মূল্য অত্যধিক বৃদ্ধি পাওয়ায় স্পট মার্কেট হতে এলএনজি ক্রয় বন্ধ রয়েছে। এছাড়া, দীর্ঘমেয়াদি চুক্তির আওতায় ২০২২-২৩ অর্থবছরে বর্তিত এলএনজি কার্বো আমদানির সম্ভাবনা কম থাকায় লক্ষ্যমাত্রা সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
২.১	সিসমিক জরিপ সম্পাদন	[২.১.২] ৩ডি জরিপকৃত	৭০ লা.কি.মি.	লক্ষ্যমাত্রার একক লা.কি.মি. এর পরিবর্তে ব.কি.মি. হিসেবে সংশোধন	৩ডি সিসমিক জরিপ কার্যক্রম বর্গ কিলোমিটারে হিসাব করা বিধায় এককটি সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩.৩	ইতিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইনের ট্যাপ অব পয়েন্ট হতে সৈয়দপুর বিদ্যুৎকেন্দ্র পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ এর পরিবর্তে “ইতিয়া- বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইন নির্মাণ” হিসেবে সংশোধন	[৩.১.৩] চালুকৃত পাইপলাইন	৩ কি.মি.	২ কি.মি.	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন হতে শুরু করে পাইপলাইন আমদানি পর্যন্ত একটি দীর্ঘমেয়াদি ও জটিল প্রক্রিয়া। তাই এ অর্থবছরে ট্যাপ অব পয়েন্ট হতে সৈয়দপুর বিদ্যুৎকেন্দ্র পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ করা অত্যন্ত কঠিন ও চ্যালেঞ্জিং হবে। এ বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে মূল পাইপলাইন নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা হিসেবে কার্যক্রম সংশোধন ও লক্ষ্যমাত্রা সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
৫.২	বেসরকারি বিনিয়োগ বিকাশে পদক্ষেপ গ্রহণ	[৫.২.১] ৩০ দিনের মধ্যে বেজা/এসইজেড শিল্পাঞ্চলের গ্যাস সংযোগের আবেদন নিষ্পত্তি	১০০%	৩০ দিনের পরিবর্তে ৩০ কর্মদিবসে নিষ্পত্তিকরণ	ওয়ান স্টপ সার্ভিস আইন, ২০১৮ এর অধীন প্রীতি ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস বিধিমালা, ২০২০’ এর তফসিলে “গ্যাস সংযোগ অনুমোদন প্রদান” সেবার ক্ষেত্রে নির্ধারিত সময় ৩০ (ত্রিশ) কর্মদিবস উল্লেখ রয়েছে। সে বিবেচনায় ৩০ কর্মদিবসে নিষ্পত্তিকরণ হিসেবে পরিবর্তনের প্রস্তাব করা হয়েছে।

এপিএ'র ক্রমিক	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	মন্ত্রণালয়ের সাথে বিভাগের বিদ্যমান লক্ষ্যমাত্রা	প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা/ সংশোধনী	সংশোধনের ঘোষিকতা
		[৫.২.২] ২১ দিনের মধ্যে বেজা/এসইজেড অঞ্চলের শিল্পে বিক্ষেপক লাইসেন্স আবেদন নিষ্পত্তি	১০০%	৩০ দিনের পরিবর্তে ৩০ কর্মদিবসে নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে নির্ধারিত সময় ২১ (২১) কর্মদিবস উল্লেখ রয়েছে। সে বিবেচনায় ২১ কর্মদিবসে নিষ্পত্তি হিসেবে পরিবর্তনের প্রস্তাব করা হয়েছে।	ওয়ান স্টপ সার্ভিস আইন, ২০১৮ এর অধীন প্রগতি 'ওয়ান স্টপ সার্ভিস (বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ) বিধিমালা, ২০১৮' এ লাইসেন্স আবেদন নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে নির্ধারিত সময় ২১ (২১) কর্মদিবস উল্লেখ রয়েছে। সে বিবেচনায় ২১ কর্মদিবসে নিষ্পত্তি হিসেবে পরিবর্তনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
৫.৩	বিক্ষেপক, পেট্রোলিয়াম, গ্যাস সিলিভার, গ্যাসাধার আমদানি, পরিবহন ও মজুদ সংক্রান্ত লাইসেন্স এর পরিবর্তে “প্রাপ্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে বিক্ষেপক, পেট্রোলিয়াম, গ্যাস সিলিভার এবং গ্যাসাধার এর আমদানি, পরিবহন ও মজুদের লাইসেন্স আবেদন নিষ্পত্তি” হিসেবে সংশোধন	[৫.৩.১] প্রাপ্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে মঙ্গুরকৃত/ নবায়নকৃত লাইসেন্স মঙ্গুরকৃত/ নবায়নকৃত লাইসেন্স এর পরিবর্তে “প্রাপ্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে মঙ্গুরকৃত/ নবায়নকৃত লাইসেন্স আবেদন নিষ্পত্তি” হিসেবে সংশোধন	৭০%	কার্যক্রম ও সূচকের শিরোনাম সংশোধন	লাইসেন্স মঙ্গুর প্রক্রিয়া কয়েকটি ধাপে সম্পন্ন হতে দীর্ঘ সময় প্রয়োজন হয়। বটলিং প্ল্যাট, অটোগ্যাস স্টেশনের ক্ষেত্রে ১-২ বছর সময় লাগে। অর্থাৎ লাইসেন্স মঙ্গুর ছাড়াও প্রাপ্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে স্বয়ংসম্পূর্ণ আবেদন না হলে পুনরায় পত্র প্রদান, পরিদর্শনে পরিলক্ষিত বুটির প্রেক্ষিতে পত্র প্রদান ইত্যাদিকে লাইসেন্সের আবেদন নিষ্পত্তি হিসেবে গণনা করা প্রয়োজন। এ প্রেক্ষিতে কার্যক্রম ও সূচকের শিরোনাম সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।
৫.৪	মানব সম্পদ উন্নয়ন	[৫.৪.১] প্রশিক্ষিত জনবল	৫৫০০টি	৫০০০টি	বাজেট ব্যয় স্থগিত/হাসকরণ সংক্রান্ত অর্থ বিভাগের গত ০৩- ০৭-২০২২ তারিখের পরিপত্রে দেশের অভ্যন্তরে প্রশিক্ষণের ক্ষেত্রে বরাদ্দকৃত অর্থের সর্বোচ্চ ৫০% ব্যয়ের সিদ্ধান্ত প্রদান করা হয়েছে। সে প্রেক্ষিতে বর্ণিত সূচকের বিপরীতে লক্ষ্যমাত্রা সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।

মোহাম্মদ কারিম হোসেন
উপসচিব
জাতীয় ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার