

জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ ও এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র।

০১. জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	
					আর্থিক	শতকরা
১	বিপিসি	১	৭৩৩৪৪	২১০০	৭১১৮১	৯৭.০৫%
২	জিএসবি	২	১৪২৫	০	৯৯৫	৬৯.৮৫%
৩	পেট্রোবাংলা	৮	১৪৬১৪৩	৮২১৯৪	৯৯৬৭	৬৫.৬৭%
মোট		১১	২২০৯১২	৮৮২৯৪	১৬৮১৪৩	৭৬.১১%

০২. নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	
					আর্থিক	শতকরা
১	বিপিসি	৮	১৪৯৬৬০	২৮২২০	২৮২২০	১৮.৮৬%
২	পেট্রোবাংলা	১৪	১৫৬২০৭	০	৭৮৮৪৫	৫০.৪৭%
সর্বমোট		২২	৩০৫৮৬৭	২৮২২০	১০৭০৬৫	৩৫.০০%

০৩. জিডিএফ অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	
					আর্থিক	শতকরা
১	পেট্রোবাংলা	১০	৮৬৯২৭	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮%
	মোট	১০	৮৬৯২৭	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮%

০৪. সর্বমোট

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	
					আর্থিক	শতকরা
১	এডিপি	১১	২২০৯১২	৮৮২৯৪	১৬৮১৪৩	৭৬.১১%
২	নিজস্ব	২২	৩০৫৮৬৭	২৮২২০	১০৭০৬৫	৩৫.০০%
৩	জিডিএফ	১০	৮৬৯২৭	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮%
	মোট	৪৩	৫৭৩৭০৬	১৯৫২১	১২১০২৭	৫০.৫৫%

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয়	
					আর্থিক	শতকরা
১	এডিপি	১৩	১৩৪৬৪৮	৮৮০৯০	৮৩৫৫০	৬২.০৫%
২	নিজস্ব	২৬	২২১৯০১	৮৬৭০৫	৮৬৭০৫	৩৯.০৭%
৩	জিডিএফ	১৪	৯১১৩৪	৭৩৫৮২	৪১৫৭৮	৪৫.৬২%
	মোট	৫৩	৪৮৭৬৮৩	২০৮৩৭৭	২১১৮৩৩	৪৭.৩২%

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিদ্যুৎ জালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
 জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

**বিষয়: জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতাধীন ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপিভুক্ত জিওবি ও বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহ
 এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র।**

**ক. ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপিভুক্ত জিওবি ও বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহের অনুকূলে সংস্থাভিত্তিক বরাদ্দ ও অগ্রগতির
 সারসংক্ষেপ :**

ক্র মি ক	সংস্থা	প্রকল্প সংখ্যা (টি)	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপিতে বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)			এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৮ পর্যন্ত	বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতি (%)
			মোট	জিওবি	পিএ	মোট	জিওবি	পিএ		
১	বিপিসি	১	৭৩৩৪৪	৪২০০	৬৯১৪৪	৭১১৮১	২০৩৭	৬৯১৪৪	২১০০	৯৭.০৫%
২	জিএসবি	২	১৪২৫	৩৮৫	১০৮০	৯৯৫	০	৯৯৫	০	৬৯.৮৫%
৩	পেট্রোবাংলা	৮	১৪৬১৪৩	৮৪৬০৯	৬১৫৩৪	৯৫৯৬৭	৪১০৯৮	৫৪৮৬৯	৪২১৯৪	৬৫.৬৭%
	মোট	১১	২২০৯১২	৮৯১৯৪	১৩১৭১৮	১৬৮১৪৩	৪৩১৩৫	১২৫০০৮	৪৪২৯৪	৭৬.১১%

খ. ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের (একই সময়ে) এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের তুলনামূলক অগ্রগতির চিত্র

অর্থবছর	এডিপি বরাদ্দ			বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতি			অগ্রগতির শতকরা হার	পার্থক্য (%)
	মোট	জিওবি	পিএ	মোট	জিওবি	পিএ		
২০১৭-২০১৮	১৩৪৬৪৮	৯২৯৯	৪২৯৮৫	৮৩৫৫০	৪৬০৪২	৩৭৫০৮	৬২.০৫%	
২০১৮-২০১৯	২২০৯১২	৮৯১৯৪	১৩১৭১৮	১৬৮১৪৩	৪৩১৩৫	১২৫০০৮	৭৬.১১%	১৪.০৬%

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিদ্যুৎ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ নির্ভর্যালয়
 জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নভুক্ত প্রকল্পসমূহের এপ্রিল
 ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতির চিত্র।

প্রকল্পসমূহের অনুকূলে বরাদ্দ ও অগ্রগতির সারসংক্ষেপ

(লেক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্পে অর্থায়নের ধরণ	অনুমোদিত প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবযুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতির হার (%)
১	বিপিসি	নিজস্ব তহবিল	৮	১৪৯৬৬০	২৮২২০	২৮২২০	১৮.৮৬%
২	পেট্রোবাংলা		১৪	১৫৬২০৭	০	৭৮৮৪৫	৫০.৮৭%
উপমোট			২২	৩০৫৮৬৭	২৮২২০	১০৭০৬৫	৩৫.০০%

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিনোদ, জালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
 জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত গ্যাস উন্নয়ন তহবিলভুক্ত প্রকল্পসমূহের
 এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতির চিত্র।

প্রকল্পসমূহের অনুকূলে বরাদ্দ ও অগ্রগতির সারসংক্ষেপ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	সংস্থা	প্রকল্পে অর্থায়নের ধরণ	অনুমোদিত প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএভিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয়	বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতির হার (%)
১	পেট্রোবাংলা	জিডিএফ	১০	৪৬৯২৬	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮%
মোট			১০	৪৬৯২৬	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮%

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়]	প্রাক্কালত ব্যয় মোট (পিএ)	জুন ১০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ মোট (পিএ)	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত (পিএ)	এপ্রিল ১০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পিএ) আর্থিক (%) বাস্তব (%)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%)
			মোট (পিএ)	বাস্তব (%)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ:								
১. বিপিসি								
১	ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল প্যেন্ট মুরিং উইথ ডাবল পাইপলাইন (০১.১১.২০১৫- ৩১.১২.২০২০)	৫৪২৬২৬.৮ (৪২৯৩১২)	৭৯৩৫.৯৬ (০)	১.৪৬%	৭৩৩৪৪ (৬৯১৪৪)	১৮৯১	৭১১৮১ (৬৯১৪৪) ৯৭.০৫% ১৩%	১৪.৫৮% ১০%
	মূল কাজ:	বজোপসাগরে একটি সিঙ্গেল প্যেন্ট মুরিং ডাবল পাইপলাইনসহ স্থাপন। মুরিং থেকে ডাবল পাইপলাইনের মাধ্যমে ডিজেল এবং ক্রুড অয়েল মহেশখালিতে Storage Tank-এ যাবে যা পরবর্তীতে Estern Refinary Ltd.- এ যাবে।						
	অগ্রগতি:	প্রকল্পের টিকাদার বনস্ট্রাকশন ক্যাম্পের কাজ শুরু করেছে। ২টি জেটি স্থাপনের কাজ শেষ হয়েছে। প্রথম ব্যাচের পাইপলাইন প্রকল্পের সাইটে এসে পৌছেছে। LTE Matarbari-তে HDD পক্ষতিতে প্রতিটি ১৮” ব্যাসের ১ম ও ২য় পাইপ লাইন স্থাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের পিএসটিএফ এলাকায় ভূমি উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে।						
	মোট (বিপিসি)	৫৪২৬২৬.৮ (৪২৯৩১২)	৩৮০২ (০)	০.৭০%	৭৩৩৪৪ (৬৯১৪৪)	১৮৯১	৭১১৮১ (৬৯১৪৪) ৯৭.০৫%	১৩.৮২% -

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্জিত অগ্রগতি		২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবসৃতি এপ্রিল ২০১৯ পর্যট	২০১৮- ২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্জিত অগ্রগতি	
		মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	মোট	আর্থিক (%)	
		(বৈঃ সুঃ)						বাস্তব (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

সংস্থার নিজস্ব তথ্যবিলুপ্ত প্রকল্পসমূহ

বিসিসি

১	কনষ্ট্রাকশন অব মংলা অয়েল ইলেক্ট্রোলিয়াম (০১.০৭.২০০৭- ৩০.০৬.২০১৮)	২০৪৫৬ (০)	১৭২৩৯	৯৫.০০%	৩২৯৭	২০২২	২০২২	৬১.৩২% ০%	৯৪.১৬% ৯৯%
		মূল কাজ:	১৪টি পেট্রোলিয়াম টেকেজেজ ট্যাঙ্ক, ডলফিন অয়েল জেটি, অফিস এবং আবাসিক ভবন নির্মাণ।						
		অগ্রগতি:	১৪টি ট্যাঙ্কের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে শেষ হয়েছে। ডলফিন জেটির পূর্তি নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃক্ষিসহ ৪৪ আরএডিপি সংশোধনের প্রস্তাৱ বিবেচনার নিমিত্তে “নিজস্ব তথ্যবিলুপ্ত বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্প প্রস্তাৱ বিবেচনার জন্য কমিটি”-র সভা গত ২৩/১২/২০১৮ তাৰিখে জাখসবি’তে অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী LD আরোপের বিষয়ে কমিটি গঠন কৰা হয়েছে।						
২	কনষ্ট্রাকশন অব হেড অফিস বিসিং অব পদ্মা অয়েল কো. লি. (০১.০৭.২০১৩- ৩১.১২.২০২০)	১০১০১ (০)	১০৪২.০৮	১৫.০০%	৮০০	৭৮২	৭৮২	৯৭.৭৫% ১৭.০০%	১৮% ২০.০০%
		মূল কাজ:	চট্টগ্রামে ২টি বেজমেন্টসহ ২৩ তলা ভবন নির্মাণ।						
		অগ্রগতি:	শোর পাইল, হেড ব্রেকিং এবং Tie Beam নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। Top Casting এর কাজ শেষ হয়েছে। যাঁট ফাউন্ডেশনের জন্য মাটি কাটার কাজ শেষ হয়েছে। Raft foundation Casting-এর কাজ শেষ হয়েছে। রিটেইনিং ওয়ালের এক তৃতীয়াংশ ঢালাই সম্পন্ন হয়েছে। বাকী অংশের ঢালাইয়ের কাজ সম্পন্নের লক্ষ্যে সাটোরিং এবং রড বাধাইয়ের কাজ চলমান রয়েছে।						
৩	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কনসালটেন্সি সার্ভিসেস ফর ইলেক্ট্রোলিয়াম অব ইআরএল ইউনিট-২ (০১.০৪.১৬- ৩১.০৩.২০)	১৪১৮৭ (১০৬৩২)	৮৮১	৫.০০%	২০০০	৪৬৫	৪৬৫	১৩.২৫% ৫.০০%	৬.৩৯% ৩.২৮%
		মূল কাজ:	ইআরএল ইউনিট-২ স্থাপনের লক্ষ্যে কনসালটেন্সি সার্ভিস।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পের PMC কার্যক্রম চলমান রয়েছে। FEED Services এর উপর পরামর্শক সেবা অব্যাহত রয়েছে।						
৪	Construction of 20 Storied Jamuna Office Building (Jamuna Bhaban) at Kawran Bazar, Dhaka(2nd Phase) (01.07.2015- 30.06.2021)	১৫৪১৮ (০)	৮৫	০.৫০%	১০০০	৭৪২	৭৪২	৭৪.২১% ৫.০০%	৫% ১১.০০%
		মূল কাজ:	ঢাকার কাওরোন বাজারে ২৫ তলা ভবন নির্মাণ।						
		অগ্রগতি:	৭ম তলার ছাদ ঢালাইয়ের কাজ শেষ হয়েছে। ৮ম তলার ঢালাইয়ের কার্যক্রম চলমান।						

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি		১০১৮-১০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবস্থাতা এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮- ১০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত পর্যন্ত মোট ব্যয়	১০১৮-১০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি
			মোট	মোট (বৈঝ মূল্য)	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	আর্থিক (%)
		মূল কাজ:	চট্টগ্রামের আশ্চর্যাদে ঢাকা বেজমেন্ট ফ্লোরসহ ১৯ তলা ভবন নির্মাণ।						
৫	Construction of 19 Storied Meghna Bhaban With 03 Basement Floors at Agrabad Commercial Area, Chittagong (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০)	৬১৭৭ (০)	৯৩	৮.৫০%	১২০০	৫০৯	৫০৯	৪২%	১০% ১৬.০০%
		অগ্রগতি:	বেজমেন্ট-২ এর ছাদ ঢালাই শেষ হয়েছে। বেজমেন্ট-১ এর কলাম, শেয়ার ওয়াল, র্যাম্প, Star Case, Retaining Wall ও Lift Core ইত্যাদির ঢালাই কাজ ৩০% সম্পন্ন হয়েছে।						
৬	জেট-এ-১ পাইপলাইন ক্রম পিতলগঞ্জ(নিয়ার কাস্টন্ট্রিউজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো(কেওএভি) ইনকুর্টিং পার্সিং যাসিলিটজ ওয়ান অয়েল পাইপলাইন ক্রম, চিটাগাং টু ঢাকা। (০১.০৭.২০১৬-৩১.০১.২০২০)	২২৮৪৯ (০)	৩০০০	১৩.১৩%	২৫০০	৬৪৩	৬৪৩	২৫.৭৩% ০.০০%	১৬% ৩৫.০০%
		মূল কাজ:	নারায়ণগঞ্জের পিতলগঞ্জ থেকে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ।						
		অগ্রগতি:	BIWTA নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরাধীন রূপগঞ্জ উপজেলার বাক্ষণিকী ও পিতলগঞ্জ মৌজায় শীতলক্ষ্য নদীর পশ্চিম তীরে স্টীল ও আরসিসি জেটি নির্মাণ এবং ঢাকা নদী বন্দরাধীন বালু নদীর শীঘ্রের দক্ষিণ পার্শ্বে বালু নদীর তলদেশ দিয়ে পাইপলাইন অভিযন্ত্রের লাইসেন্স প্রদানের অনুমোদন প্রদান করেছে। ১০ কিঃমি: লাইনপাইপ ২৫.০১.২০১৯ তারিখে বন্দরে এসে পৌছেছে। কুড়িল হতে বালু নদী পর্যন্ত ০৭ (সাত) কিলোমিটার পাইপলাইন বুটের ডিজাইন অনুমোদনের জন্য গত ২০/০৩/২০১৯ তারিখে এবং বালু নদী থেকে কাঞ্চন ব্রিজ পর্যন্ত ০৭ (সাত) কিলোমিটার বুটের ড্রেইন ২৪/০৪/২০১৯ তারিখে রাজউক বরাবর জমা প্রদান করা হয়েছে।						
৭	Feed Services for the Installation of ERL Unit-2 (০১.১০.২০১৬- ০১.১২.২০১৮)	৪৪৯৫২ (২৭৫৫৭)	১৪০৫৯	৩১.২১%	৩০৮৯৪	২০৬৫৭	২০৬৫৭	৬৬.৮৬% ০.০০%	৭৭% ৯৫.০০%
		মূল কাজ:	ERL এর ইউনিট-২ এর জন্য Front End Engineering and Design সম্পাদন।						
		অগ্রগতি:	টেকনিপ ১৯শে ফেব্রুয়ারী ২০১৮ তারিখে ড্রাফ্ট FEED ডকুমেন্ট জমা দিয়েছে। EIL FEED completion Report জমা প্রদান করেছে। প্রকল্পটির মেয়াদ বৃক্ষির প্রস্তাব প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।						
৮	চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপ লাইনে জ্বালানি তেল সরবরাহ (০১.১০.২০১৬- ৩০.০৬.২০২০)	২৮৬১৩১ (৫৫৪৩)	০	০.০০%	১০৭৯৬৯	২৪০০	২৪০০	২.২২% ০.০০%	১% ৫.০০%
		মূল কাজ:	ঢাকা থেকে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ৩০৫ কি:মি: তেল পরিবহন পাইপ লাইন স্থাপন। নদী ক্রসিং ২২টি (১০.৭৭ কি:মি:), ভূমি অধিগ্রহণ ৪৩৬.৮৭ একর, হকুম দখল ৭৫৪.৬৮ একর।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পের জন্য ইপিসি টিকাদার হিসেবে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে।						
মোট বিপিসি		৪২০২৭১	৩৫৯১৮	৮.৫৫%	১৪৯৬৬০	২৮২২০	২৮২২০	১৮.৮৬%	১৫.২৬%
		১৩৪৩২	০						

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়]	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে ব্যয়		২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবসুর্কি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পিএ) আর্থিক (%) বাস্তব (%)	নম্পুরিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%)
			মোট (পিএ)	আর্থিক (পিএ) বাস্তব (%)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ:

জিএসবি

১	বাংলাদেশের নদীবক্ষের বালিতে মূল্যবান খনিজের উপস্থিতি নির্ণয় ও অর্থনৈতিক মূল্যায়ন (০১.১২.২০১৫- ৩০.০৬.২০১৮)	৩৫৬৩ (০)	২১২০.১৪ (০)	৬০%	৩৮৫ (০)	০	০ (০) ০% ০%	৬০% ৩৬%
		মূল কাজ:	নদীবক্ষের বালিতে মূল্যবান খনিজের উপস্থিতি পরীক্ষাকরণের লক্ষ্যে নমুনা সংগ্রহ, ল্যাবরেটরী এ্যানালাইসিস, প্রশিক্ষণ, যন্ত্রপাতি ক্রয়।					
		অগ্রগতি:	৫টি টাম কর্তৃক ৫০৫ টি স্যাম্পল সংগ্রহ করা হয়েছে এবং এ্যানালাইসিস এর খসড়া রিপোর্ট প্রস্তুত হয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।					
২	জিওইনফরমেশন ফর আরবান প্ল্যানিং এন্ড এডাপ্টেশন টু ইলাইমেট চেঞ্চ, বাংলাদেশ (জিইওইউপিএসি) ০১.০১.২০১৭-০১.১২. ২০২০)	৩৬০০ (৩৩৮০)	০ (০)	০%	১০৪০ (১০৪০)	০	৯৯৫ (৯৯৫) ৯৫.৭১% ১০%	২৮% ৯%
		মূল কাজ:	জলবায়ু পরিবর্তন সহিংস নগর পরিকল্পনা/উন্নয়নে উন্নততর ভূ-বৈজ্ঞানিক তথ্য/ উপাত্ত সংগ্রহ, ব্যবহার ও প্রশিক্ষণ প্রদান।					
		অগ্রগতি:	ফরিদপুর, বরিশাল এবং সাতক্ষীরায় ২১০টি বোর হোল করা হয়েছে এবং স্যাম্পলসমূহের এ্যানালাইসিস কাজ চলমান। ফরিদপুর এলাকার ত্রিমাত্রিক ভূতাত্ত্বিক মডেল তৈরীর কাজ চলছে।					
	মোট (জিএসবি)	৭১৬৩ (০)	২১২০.১৪ (০)	৩০%	১৪২৫ (১০৪০)	০	৯৯৫ (৯৯৫) ৬৯.৮৫% ১০%	৮৩% ৫৬%

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়]	প্রাইভেল বায়	জুন ১০১৮ পর্যায়ের কমপুঞ্জিত বায়		২০১৮-১৯	অর্থ অবস্থাক্ষেত্রের	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	ক্রমপুঞ্জিত
			মোট (পিএ)	বাস্তব (%)	আরএডিপি বরাদ্দ	মোট (পিএ)	পর্যন্ত	অগ্রগতি
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ:

১. পেট্রোবাংলা

১	বাখরাবাদ-সিদ্ধিরগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (০১.০৭.২০১৭- ০১.১২.২০১৮) [৮ম সং অনুমোদিত]	৮৪৯৭০	৭২৬৪৬	৮৫%	১৩৭৫	৫৩৫	১৩৭৪ (৮৪০)	৮৭.১১%
		(৫৭৪৩২)	(৪৮১৪৭)		(৮৪০)		৯৯.৯৪% ২.০০%	৮৭.৮৭%
		মূল কাজ:	৩০ ইঞ্জিনিয়ারিং বাসেরে ৬ কি.মি. ট্রান্সমিশন পাইপলাইন স্থাপন। ১টি মিটারিং স্টেশন, ২টি Regulating and Metering Station (RMS) এবং Enterprise Resource Planning (ERP) স্থাপন।					
২	বিহ্যাবিলিটেশন এন্ড এক্সপ্লানশন অব এক্সিস্টিং সুপারভাইজারি কন্ট্রোল এন্ড ডাটা একুইজিশন (আডা) সিস্টেম অব ন্যাশনাল গ্যাস গ্রিড আবার জিটসিএল (কম্পনেন্ট বি অব ডেডোমারা কম্পাইনড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যাট ডেভেলপমেন্ট) (০১.০১.২০১৩-০১.১২.২০১৮)	১৭৬৯৮	১১১৭৭.৯৭	৬৩.১৬%	৩০৬৪	১৩০০	২৯০৬ (১৭৬৩)	৭৯.৫৮%
		(১২৬৪২)	(৮৮০৫)		(১৭৬৪)		৯৪.৮৬% ১৬.৪২%	৭৯.৫৮%
		মূল কাজ:	বিদ্যমান গ্যাস ট্রান্সমিশন সিস্টেম কেন্দ্রীয়ভাবে মনিটরিং ও লোড ব্যালেন্সিং, ২টি কন্ট্রোল সেন্টার, ২০টি রেডিও রুম এবং ৮৮টি আরটিউই স্থাপন।					
৩	ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েলি প্রজেক্ট (তিতাস ফিল্ডের লোকেশন সি এবং নরসিংদী ফিল্ডে ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসর স্থাপন) (০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০২২)	৮৬৮০০	৩১৬৩.৯৩	১৪.০০%	৫৯৪০	৬০	২৫১ (১৯১)	৩.৯৩%
		(৭২১০০)	(২৩৭২)		(৫২৩০)		৪.২২% ১০.৪৪%	২৪.১০%
		মূল কাজ:	নরসিংদীতে প্রতিটি ১৫ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পর্ক ৩টি এবং তিতাস-সি লোকেশনে প্রতিটি ৯০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পর্ক ৩টি সহ মোট ৬টি কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপন।					
৪	ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েলি প্রজেক্ট (কেভিডিসিএল এবং আবাসিক প্রাক্তনদের জন্য প্রিপেইড গ্যাস মিটার স্থাপন) (০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০১৯)	২৩৫৩৬	৯৮৯৭.৪৯	৪৬.০০%	৬৪৭৯	১৮৫	২৭৩২ (২৫৯৭)	৫৩.৬৬%
		(১৫৪১৯)	(৮৪৩২)		(৫৭০০)		৪২.১১% ১২.৭১%	৫৫.৫৯%
		মূল কাজ:	আবাসিক প্রাক্তনদের জন্য ৬০০০০টি প্রি-পেইড গ্যাস মিটার স্থাপন করা।					
৫	খনুয়া-এলেক্ষা এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচয়পাড় নলকা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন সিস্টেম (০১.০৭.২০১৪- ৩০.০৬.২০১৯)	৯৭৯১৮	৪০৩৯৯.৭৯	৪১.২১%	৬০০০	১৭৭৬	৩৪১৫ (১৬৪৯)	৮৮.৭০%
		(৫০৭০২)	(১৮৯৭০)		(৩০০০)		৫৬.৯২% ৪.১৬%	৮৮.২৭%
		মূল কাজ:	৩০ ইঞ্জিনিয়ারিং বাসেরে ৫২ কি.মি. ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং বাসেরে ১৪ কি.মি. সহ মোট ৬৬ কি.মি. ট্রান্সমিশন পাইপ লাইন স্থাপন এবং ৩টি CGS (City Gate Station) স্টেশন স্থাপন।					
		অগ্রগতি:	এ পর্যন্ত ৪৯ কি.মি. পাইপলাইন লেয়ারিং সম্পর্ক হয়েছে। পাইপলাইন নির্মাণ বন বিভাগের অনুমোদন না পাওয়ায় এবং ১৪ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ক জাতিলতায় সম্পর্ক করতে বিলম্ব হচ্ছে। খনুয়া ও সিরাজগঞ্জে ২টি আরএমএস ও এলেক্ষা ১টি এমএমএস এর ডিজাইন ও ড্রয়িং এর কাজ চলমান রয়েছে। ময়মনসিংহ জেলার ভূমি অধিগ্রহণ ও হকুম দখল কার্যকর চলছে।					

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়]	প্রকল্পিত ব্যয় মোট (পিএ)	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএটিপি বরাদ্দ মোট (পিএ)	অর্থ অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট (পিএ)	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পিএ) আর্থিক (%) বাস্তব (%)	ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%)
			মোট (পিএ)	বাস্তব (%)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৬	ইন্সটলেশন অব প্রিপ্রেইড গ্যাস মিটার ফর টিজিটিভিসিএল (ন্যাচারাল ইফিসিয়েলি প্রজেক্ট) (০১.০১.২০১৫- ৩১.১২.২০১৮)	৭১২১০ (৮৫৩১১)	২০৪৯১.৯ (১৭৫৮৫)	৫৫.০০%	১৩১০০ (১১৭০০)	১০০	১০৪৫৮ (১০৩৫৮) ৭৯.৮৩% ১৮.০০%	৮৩.৪৬% ৭২.০০%
		মূল কাজ:	আবাসিক প্রাহকদের জন্য ২.০০ লক্ষ প্রি-প্রেইড গ্যাস মিটার স্থাপন।					
		অগ্রগতি:	ইতোমধ্যে ১,২১,২০১টি মিটার স্থাপন করা হয়েছে। ডাটা সেন্টারের পূর্তি ও ইলেক্ট্রিক্যাল কাজ সম্পন্নকর্মে হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার ইন্সটলেশনকরত; ওয়েব সিটেম প্রি-কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে এবং সফলভাবে পরীক্ষামূলক চালনা করা হয়েছে। স্থাপিত মিটার প্রি-প্রেইড মোডে এস্টিশেন করা হচ্ছে।					
৭	তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-এ তে ওয়েলহেড কম্প্রেসর স্থাপন (০১.০৭.২০১৬- ৩১.১২.২০২০)	৯১০০০ (৭৫৩০০)	৪৩৬.৮ (৩২২)	১.০০%	৪০৯ (৩০০)	৫৭	৩১০ (২৬০) ৭৫.৮৬% ২.৯৯%	০.৮২% ২.৬১%
		মূল কাজ:	প্রতিটি ৬০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ৭টি (৫টি অপারেশন, ২টি স্ট্যান্ডবাই) কম্প্রেসর স্থাপন।					
		অগ্রগতি:	তিতাস লোকেশন-এ-তে ওয়েলহেড কম্প্রেসর স্থাপনের লক্ষ্যে আর্জাতিক উন্মুক্ত দরপত্র আহবান করে মূল্যায়ন প্রতিবেদন এডিবি'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।					
৮	চট্টগ্রাম-ফেনো-বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন সম্মান্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৭.২০১৬- ৩০.০৬.২০১৯)	১৯৬২৩৮ (৭৩৮৩৬)	৪৬৮৬৯.৮২ (১০৭৫০)	২৩.৮৮%	১০৯৬৫৯ (৩০০০০)	৩৮১৮১	৭৪৫১০ (৩৭২০৫) ৬৭.৯৬% ৩৭.৯৭%	৬১.৮৬% ৬১.৮৭%
		মূল কাজ:	৩৬ ইঞ্জিনিয়ারিং ব্যাসের ১৮১ কি.মি সম্মান্তরাল পাইপলাইন স্থাপন, ২টি Town Border Station (TBS) ও ১টি মিটারিং স্টেশন নির্মাণ, ভূমি অধিগ্রহণ, ৪টি নদী (ডাকাতিয়া, কালিদাস, মুহূরী, ফেনী) ক্রসিং।					
		অগ্রগতি:	প্রকল্পের আওতায় ১৮১ কিঃমিঃ পাইপলাইন নির্মাণের জন্য ৮টি সেকশনে বিভক্ত করে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারদের সাথে ২৭-০৩-২০১৮ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ১৮১ কি.মি. লাইন পাইপ সাইটে এসে পৌছেছে। ১১৬ কি.মি. পাইপ লাইন স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে।					
৯	বগুড়া-রংপুর গ্যাস সৈয়দপুর সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.১০.২০১৮- ৩০.০৬.২০২১)	১৩৭৮৫৫ (৮৭৩১৮)	০ (০)	০.০০%	১১৭ (০)	০	০ (০) ০.০০% ০.০১%	০.০০% ০.০২%
		মূল কাজ:	৩০ ইঞ্জিনিয়ারিং ব্যাসের ১৫০ কি.মি. পাইপলাইন ২টি টিবিএল ও ১টি সিজিএস স্থাপন (জিটিসিএল)। ৩০৫ কি.মি পাইপ, নদী ক্রসিং ২টি (১০.৭৭ কি.মি), ভূমি অধিগ্রহণ ৪৩৬.৮৭ একর হকুম দখল ৭৫৪.৬৮ একর।					
		অগ্রগতি:	ভূমি অধিগ্রহণ ও হকুমদখলের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ০৫টি প্যাকেজে বৈদেশিক মালামাল ক্রয়ের জন্য ২৪-০১-২০১৯ তারিখে দরপত্র আহবান করা হয়। প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে।					
	মোট পেট্রোবাংলা	৮০৭২২৫	২০৫০৩৩	৩২%	১৪৬১৪৩	৮২১৯৪	১৯৯৬৭ (৫৪৮৬৯) ৬৫.৬৭%	৩৭.২৯%
			৮৫০৮৬০	(১১৫৩৮)	(৬১৫৩৮)			

ক্রমিক প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবসৃত্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	মোট	আর্থিক (%)	
		(বৈং মুঃ)						বাস্তব (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

সংস্থার নিজস্ব তথ্যবিলুপ্তি প্রকল্পসমূহ

পেট্রোবাংলা

১	রশিদপুরে দৈনিক ৪০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লাট স্থাপন (০১.০৭.২০১২- ০১.১২.২০১৮)	৪৬৩৫০ (৩২৮৮০)	২৮০৯৬	৮৪.৫৮%	৯৩৮	০	৩৩০৮	৩৫.৩৯% ১৫.৩০%	৬৭.৭৫% ৯৯.৮৮%
		মূল কাজ:	বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ডের কনডেনসেট ফ্রাকশনেশনের মাধ্যমে পেট্রোল, ডিজেল ও ক্রেসেন উৎপাদনের লক্ষ্যে দৈনিক ৪০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ফ্রাকশনেশন প্লাট স্থাপন।						
		অগ্রগতি:	নির্মাণাধীন ১৭টি পেট্রোলিয়াম প্রাইস্টস স্টোরেজ ট্যাঙ্কের ১৮টি ট্যাঙ্কের নির্মাণ কাজ প্রকল্পের কার্যশনিং কাজ শেষ হয়েছে এবং প্রসেস প্লাটের Performance Test Run শেষ হয়েছে। নবনির্মিত প্লাট হতে উৎপাদিত গ্যাসসমূহ ২৩.০৯.২০১৮ তারিখ হতে বিপিসি এর নিকট সরবরাহ করা হচ্ছে। VRU এর কাজ চলমান রয়েছে।						
২	পেট্রোলিকে অকটেন-এ বৃপ্তিরের লক্ষ্যে আরসিএফপিতে ৩০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যাটালাইটিক রিফরিং ইউনিট স্থাপন (০১.০৩.২০১২- ০১.১২.২০১৯)	৪৯৯৮ (২৭৬৩৮)	৮২৩৮	১৬.৫৪%	১০২৭২	০	৭৪৬৫	৭২.৬৮% ১৮.১৩%	৩১.৫৪% ৬১.৫৫%
৩	ফিজিবিলিটি স্ট্যাটি ফর এক্সটেনশন অব এপ্রিস্টিং আভারগ্রাউন্ড মাইনিং অপারেশন অব বড়পুরুরিয়া কোল মাইন টুওয়ার্ডস দ্বা সাওদান এন্ড দ্বা নর্দান সাইডস অব দ্বা বেসিন উইথেটাইট ইস্টারাপশন অব দ্বা প্রজেক্ট প্রোডাকশন (০১.০৪.১৫-৩০.০৯.২০১৮)	৭২৩৯ (৭১১)	৫০৮৩	১০০.০০%	১৬৪৯	০	১৬৪৮	৯৯.৯৫% ০.০০%	৯২.৯৮% ১০০%
		মূল কাজ:	বড়পুরুরিয়া কোল মাইনে ট্পোগ্রাফিক সার্টে, এক্সপ্লোরেশন ডিলিং এবং ৩ডি সাইসিক সার্টে সম্পাদনের মাধ্যমে কয়লা উৎপাদন বৃক্ষি করা।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।						
৪	শ্রীহট্ট অর্থনৈতিক অঞ্চল, শেরপুর মৌলভীবাজার- এ গ্যাস সরবরাহ প্রকল্প (০১.০১.২০১৬- ২৮.০২.২০১৯)	৩৭৮২ (১৮৯৯)	১৮০১	৪৭.৬১%	১৪৬৬	০	১৩২৯	৯০.৬৩% ৩৫.১৩%	৮২.৭৪% ৮২.৭৪%
		মূল কাজ:	১টি RMS (Regulating and Metering Station) এবং ১টি CMS (Customer Metering Station) এবং ১২” ব্যাসের ৩ কি.মি পাইপ লাইন নির্মাণ।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।						

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		১০১৮-১০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবস্থাত এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮-১০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	২০১৮-১০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি
			মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	মোট	আর্থিক (%)
		(বৈং মুঃ)							আর্থিক বাস্তব (%)
৫	Feasibility Study for Development of Dighipara Coal Field at Dighipara, Dinajpur, Bangladesh (01.01.2016-30.06.2020)	১৭৯৮৮	৪৩৯৩	২৪.৮২%	৬৭১৯	০	৪৯৪৯	৭৩.৬৬%	৫১.৯৪%
		(১২২৬৩)						২৭.৫১%	৫১.৯১%
		মূল কাজ:	৬০ টি বোরহোল ডিলিং, ৬কি.মি ৩-ডি সাইমিক সার্ট EIA, EMP (Environmental Management Plan), Topographic survey সম্পাদনের মাধ্যমে দীঘিপাড়া কয়লা ক্ষেত্র থেকে কয়লা উৎপাদন।						
		অগ্রগতি:	EIA, EMP ও টপোগ্রাফিক জরিপের কাজ অব্যাহত রয়েছে। ১৬-০২-২০১৮ তারিখে বোরহোল ডিলিং কার্যক্রম শুরু হয়। ৪৮ টি বোর হোলের ডিলিং কাজ সম্পন্ন রয়েছে এবং ৩০ টি বোরহোল ডিলিং কার্যক্রম চলমান আছে। বর্তমানে ডিলিং প্যাড ও এক্সেস রোডওয়ে নির্মাণ কাজ অব্যাহত রয়েছে। ৩-ডি সাইমিক সার্ট কাজ সম্পন্ন রয়েছে। বর্তমানে ডাটা প্রসেসিং এর কাজ চলমান রয়েছে।						
৬	“Workover of 3 Wells (Kailashtila-1, Rashidpur-2 and Rashidpur-6) under Sylhet Gas Fields Limited (SGFL)” (০১.১২.২০১৬- ৩১.০৩.২০১৯)	১৩৪৩৯	৬৮০	৫.০৬%	৩২১৫	০	৩২১১	১০০%	২৮.৯৬%
		(০)						৬৪.৩৫%	১০০.০০%
		মূল কাজ:	সিলেট গ্যাস ফিল্ডের কৈলাশটিলা-১, রশিদপুর-২ এবং রশিদপুর-৬ এর ওয়ার্কওভার।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত রয়েছে।						
৭	মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল-এর জন্য গ্যাস পাইপলাইন নির্মাণ ও গ্যাস বিতরণ নেটওয়ার্ক আপগ্রেডেশন (০১.০৫.২০১৭- ৩০.০৬.২০২০)	৩৬৭১০	৫০২৬	১৩.৬৯%	২৯২৬০	০	২০১৮১	৬৮.৯৭%	৬৮.৬৭%
		(১৬৪৭৩)						৫০.৬৩%	৬৩.২৪%
		মূল কাজ:	১৬ ইঞ্জিনোরের ১১ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ, ১৬ ইঞ্জিনোরের ১১ কিঃমিঃ গ্যাস বিতরণ পাইপলাইন নির্মাণ, ১০ ইঞ্জিনোরের ১৫ কিঃমিঃ গ্যাস বিতরণ পাইপলাইন নির্মাণ, পাইপ সিজিএস (২০০ এমএমসিএফডি), ৫টি এইচপি/ডিআরএস (৫০ এমএমসিএফডি) এবং ৪টি আইপি/ডিআরএস (২০ এমএমসিএফডি) স্থাপন।						
		অগ্রগতি:	নিয়াবদ এইচপি-ডিআরএস থেকে ঘোলশহর পর্যন্ত ৬কি.মি. এবং কালুঘাট এইচপি-ডিআরএস থেকে বাকালিয়া পর্যন্ত ১০ ইঞ্জিনোরের ১০ কিঃমি. পাইপলাইন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন রয়েছে। সিজিএস, ডিআরএস ও ভাৰ প্রেশনের ভূমি উরয়নের কাজ শুরু রয়েছে এবং প্রায় ১৬০০০ ঘনমিটার বালি ভাৰট কৰা হচ্ছে। আনোয়ারা হতে কাফকো সিইউএফএল পর্যন্ত ২৫ কিঃমি: পাইপ লাইনের মধ্যে প্রায় ২২ কিঃমি: পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন রয়েছে। কাফকো ও সিইউএফএল এর সাথে হেকআপ ও কমিশনিং সম্পন্ন রয়েছে। মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে দৈনিক ২০০ মিলিয়ন ঘনমিটার গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে বড়তাকিয়া কাজার হতে বেজা পর্যন্ত ১৬ ইঞ্জিনোরের মোট ১৭ কিঃমি: পাইপলাইনের মধ্যে প্রায় ১৪ কিঃমি: পাইপলাইনের ওয়েলিং ও লেয়ারিং কাজ সম্পন্ন রয়েছে।						
৮	মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন সমাপ্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৭.২০১৬- ৩১.১২.২০১৯)	১১৫৭৪২	৫৩১৫৩	৪৫.৯২%	৫৩০০০	০	১৮০০৫	৩৪%	৬১.৮৮%
		(৫১৮৯৬)						১৫.৫৬%	৬৩.৮৮%
		মূল কাজ:	৪২ ইঞ্জিনোরের ৭৯ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ						
		অগ্রগতি:	পাইপলাইনের ৫২.২৮ কিঃমি. প্রেডিং ৪৮.৮০ কিঃমি. প্রিংগিং ৩৯.৩০ কিঃমি. ওয়েলিং এবং ৩০.৮০ কিঃমি. লেয়িং সম্পন্ন রয়েছে। চট্টগ্রামের আনোয়ারায় ১২০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ১টি সিটিএমএস নির্মাণ কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত রয়েছে। মিটারিং টেশনের পূর্তকাজ সম্পন্ন রয়েছে। সিটিএমএস কাজের অধিকাংশ মালামাল সাইটে এসে পোছেছে এবং অবশিষ্ট মালামাল জাহাজীকরণ করা রয়েছে। চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার জেলায় ভূমি অধিশৃঙ্খল ও হকুম দখলের কাজ অব্যাহত রয়েছে।						

ক্রমিক প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি		১০১৮-১০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবযুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	১০১৮-১০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি	
		মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	মোট	আর্থিক (%)	
		(বৈং মৃঃ)						বাস্তব (%)	
৯ Techno-economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheshkhali and Kutubdia, Cox's Bazar and Payra, Patuakhali (০১.০১.২০১৭-০১.১০.২০১৮)	৮২৩৩ (০)	৪২৭৩	৭৩.৪০%	৩২৭২	০	৩২৭২	১০০%	৯১.৬৪%	
	মূল কাজ:	মহেশখালী, কুতুবদিয়া এবং পায়রাতে Land Based LNG Terminal স্থাপনের ফিজিবিলিটি স্টাডি।							
	অগ্রগতি:	কনসালটেন্ট প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট জমা দেয়া হয়েছে।							
১০ Feasibility Study for Granite Slab Preparation and Enhancement of Stone Production by Expansion of Maddhapara Mine 01.11.2017-31.08.2019	৪৮১২ (২৮৪৮)	১৭৪	৩.৬২%	৩৬৪৮	০	১৮৫২	৫১%	৪২.১০%	
	মূল কাজ:	গ্রানাইট ছাব তৈরির ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন।							
	অগ্রগতি:	২-ডি সাইসিমিক সার্টের মাট পর্যায়ের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডাটা প্রসেসিং, ইন্টারপ্রিটেশন ও রিপোর্ট প্রণয়নের কাজ চলছে। বোর হাউজ নির্মাণ শেষ হয়েছে। ১৫.১০.২০১৮ তারিখ হতে শুরু হয়ে ১০টির মধ্যে ১০টি পয়েন্টে বোরহাল ড্রিলিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে।							
১১ আনোয়ারা-ফৌজদারহাট গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৪.২০১৬- ৩০.০৬.২০২০)	৭৭৬১১ (৩১৩২২)	৫৬০৪৬	৭২.২১%	১৮৪৪২	০	৭১৪০	৩৮.৭২%	৮১.৮১%	
	মূল কাজ:	আমদানীত্ব এলএনজি সঞ্চালনের লক্ষ্যে ৪২ ইক্সি ব্যাসের ৩০ কি.মি সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ।							
	অগ্রগতি:	সমুদ্র পাইপলাইন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। গ্যাস কমিশনিং এর মাধ্যমে এ পাইপলাইন দ্বারা জাতীয় শ্রীডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে।							
১২ মহেশখালী ঝিরো পয়েন্ট (কালাদিয়া চর) সিটিএমএস(ধলঘাট পাড়া) গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.১০.২০১৮- ৩০.০৬.২০২০)	৩২৭৪০ (২২৪৬৭)	০	০.০০%	১৫০০০	০	৫৫২৯	৩৭%	১৬.৮৯%	
	মূল কাজ:	৪২ ইক্সি ব্যাসের ৭ কি.মি পাইপ লাইন নির্মাণ।							
	অগ্রগতি:	রুট জরিপ ও পরিবেশ সমীক্ষা কার্যক্রম সিটিএমএস এর জন্য সা-ব-সয়েল ইনভেষ্টিগেশন এবং টপোসার্ভে সম্পন্ন হয়েছে। কঞ্চাবাজার জেলার ডুমি অধিগ্রহণ ও অধিযাচন কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। প্রকল্পের সমুদ্র পাইপলাইন চাপ্টাম বন্দরে পৌছেছে এবং ২.৫ কি.মি. লাইনপাইপ ও প্লাটফর্ম এর মালামাল ইতোমধ্যে প্রকল্প এলাকায় পরিবহন করা হয়েছে।							
১৩ সিলেট গ্যাস ফিল্ড লি: এর সিলেট (হরিপুর), কৈলাশটিলা ও রমিদপুর স্ট্রাকচারের ওডি সাইসিমিক জরিপ ডাটা ও রিপোর্ট রিভিউকর্স (০১.০৩.২০১৭-৩০.০৯.২০১৮)	১২৬২ (১০৮৫)	০	০.০০%	৯১৫	০	৯৫৫	১০৮%	৭৫.৬৮%	
	মূল কাজ:	রমিদপুরে ৮টি, কৈলাশটিলা য় ৮টি এবং হরিপুরে ৪টি সহ মোট ১৯টি কৃপের Petrophysical Analysis Report এবং Basin Modelling Report রিভিউকরণ।							
	অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।							
সর্বমোট		৪২৯৭১৪ (২০৭৬২১)	১৬৬৯৬৩	৩৮.৮৫%	১৫৬২০৭	০	৭৮৮৪৫	৫০.৮৭%	৫৭.২০%

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রারম্ভিক প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভিত্তি অগ্রগতি	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্ব অবমুক্তি এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভিত্তি অগ্রগতি
		মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	মোট	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)
		১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

গ্যাস উন্নয়ন তথ্যবিলুপ্তি

পেট্রোবাংলা

১	৩ ডি সাইসিপি প্রজেক্ট অব বাপেক্স (০১.১২.২০১২-৩০.১১.২০১৯)	২৪৭৭০	২১২৫০	৮৫.৭১%	১৮০০	৮৫০	৮৮৩	২৪.৫৯%	৮৭.৪৯%
		(১১৩৪৬)						২%	৮৭.৫০%
		মূল কাজ:	২৭০০ বর্গ কি.মি ৩-ডি সাইসিপি জরীপ সম্পাদন করার মাধ্যমে নতুন গ্যাস কেন্দ্র তিফিত করণ।						
২	সিলেট ৯ নং কৃপ (মূল্যায়ন/উন্নয়ন কৃপ) খনন (০১.১২.২০১৩-৩০.০৬.২০২০)	১৬০২৭	১৯৫৮	৯.৭%	৯০০	৩৫০	২৪৭	২৭.৩৯%	১১.৫১%
		(৫৫৮০)						৮%	২৬.৬৯%
		মূল কাজ:	দৈনিক ১৫ এমএমসি এফডি গ্যাস উৎপাদনের লক্ষ্যে কৃপ খনন এবং ৩০০ ব্যারেল তেল উৎপাদন।						
৩	বৃপকল্প ১ খনন প্রকল্প: ৩টি অনুসন্ধান কৃপ (শীর্ষকাইল ইন্সট-১ ও সালদা নথ-১) এবং ২টি উন্নয়ন কৃপ (শীর্ষকাইল নথ-২, কসবা-২) (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০)	৮৭৭৮৩	৮১৭৫	১৮.৯৭%	৩১৩৭	১৪৪৩	১৪৪৩	৮৫.৯৮%	২০.১২%
		(৩৩১২৫)						৩.৩৫%	২২.৩২%
		মূল কাজ:	৩টি অনুসন্ধান ও ২টি উন্নয়ন কৃপ খনন।						
৪	বৃপকল্প ২ খনন প্রকল্প: ৪টি অনুসন্ধান কৃপ (সেমুতাং-দক্ষিণ-১, জিকিগঞ্জ-১) (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০)	৪১৪৫২	২২৬১	৫.৩৮%	১০৯৩০	১০৯৩০	৩৪	০.৩২%	৫.৪৭%
		(২৮৪৫০)						৮১.১৬%	৬০.১৭%
		মূল কাজ:	৪টি অনুসন্ধান কৃপ খনন।						
৫	বৃপকল্প ৩ খনন প্রকল্প: ২টি অনুসন্ধান কৃপ (কসবা-১, মাদারগঞ্জ-১,) (০১.০৭.২০১৬-৩১.১২.২০১৯)	৩৮২৬৩	৭০৩৪	১৮.৩৮%	৩২৪	০	০	০.০০%	১৮.৩৮%
		(২৪৬৫৫)						০.০০%	১৮.৫৬%
		মূল কাজ:	৪টি অনুসন্ধান কৃপ খনন।						
	অগ্রগতি:	কসবা-১ অনুসন্ধান কৃপ খনন শেষ হয়েছে। বানিজ্যিকভাবে উত্তোলন যোগ্য গ্যাস পাওয়া যায়নি। মাদার গঞ্জ-১ কৃপটি খননের জন্ম মেসার্স সকার, আজারবাইজান এর সাথে ১৬.০৭.২০১৭ এ চুক্তি সম্পাদন হয়েছে। ১৪.১২.২০১৭ তারিখে ভূমি অধিশ্রহণ কাজ সম্পন্ন হয়; ঠিকাদার কর্তৃক ভূমি উন্নয়ন এবং বাস্তব নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।							

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবশুলিত এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয়	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি	এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি	
		মোট	মোট (আর্থিক)	বাস্তব (%)	মোট	মোট	আর্থিক (%)	আর্থিক বাস্তব	
		(বৈঃ মুঃ)					বাস্তব (%)		
৬	Procurement of one Drilling and one Workover Rig with Supporting Equipment for BAPEX (০১.০৭.২০১৬-৩১.১২.২০১৮)	৩২৭৫৭ (২৯০৬৫)	৮২৮১	২৫.২৮%	১০	৭	৭	৭১.৫০% ০.০৮%	২৫.৩০% ৯৪.৪৬%
		মূল কাজ:	১টি খনন রিং এবং ১টি ওয়ার্কওভার রিং ক্রয়।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।						
৭	বৃপকল্প-৯: ২-ডি সাইসিমিক প্রকল্প (০১.০৪.২০১৭-৩০.০৬.২০২০)	১২৩৩৮ (৬৩৫০)	৪৮৬২	৩৯.৪১%	২৮৫৫	৯০০	৭৬১	২৬.৬৬% ৬%	৪৫.৫৮% ৪৫.৫৮%
		মূল কাজ:	৩০০০ লাইন কিঃমিঃ ২-ডি সাইসিমিক জরিপ সম্পাদন।						
		অগ্রগতি:	২০১৮-১৯ অর্থ বছরে এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত ১৭৪৪ লাইন কিঃ মি: টিপাত সংগ্রহ করা হয়েছে।						
৮	তিতাস, হবিগঞ্জ, নরসিংদী ও বাখরাবাদ গ্যাস ফিল্টে ৭টি কুপের ওয়ার্কওভার (০১.০১.২০১৭-৩১.১২.২০১৯)	৩৫৪৫০ (৮৭২৫)	৪৭৪৫	১৩.৩৯%	৫০০০	৪৭০০	৩৬৬০	৭৩.২১% ৮.৯৮%	২৩.৭১% ৫১.০৫%
		মূল কাজ:	তিতাস # ৬, ৭, ৯ ও ১৩, নরসিংদী # ১, হবিগঞ্জ # ১ ও বাখরাবাদ # ১ কুপের ওয়ার্কওভার।						
		অগ্রগতি:	১০-০৫-২০১৮ তারিখে বাপেক্ষ এর সাথে ৭টি কুপের ওয়ার্কওভার সম্পাদনের লক্ষ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। হবিগঞ্জ ১২ কুপের ওয়ার্কওভারের কাজ শেষ হয়েছে। বাখরাবাদ-১ কুপের ওয়ার্কওভার কাজ ২০-০২-২০১৯ তারিখে শুরু হয়েছে।						
৯	বৃপকল্প-৫ খনন প্রকল্প: ২টি অনুসন্ধান কৃপ (শ্রীকাইল নথ-১, মোবারকপুর সাউথ ইণ্ট-১), ১টি মূল্যায়ন কাম উরয়ন কৃপ (বেগমগঞ্জ-৪) এবং ১টি ওয়ার্কওভার (বেগমগঞ্জ-৩) (০১.০৪.২০১৭-৩০.০৬.২০২০)	৩০০০০ (২১৪৮০)	১৮৭৬	৬.২৫%	১৩৬৬৮	০	০	০.০০% ০%	০.০০% ৬.২৫%
		মূল কাজ:	২টি অনুসন্ধান কৃপ (শ্রীকাইল নথ-১ ও মোবারকপুর সাউথ ইণ্ট-১) ও ১টি উরয়ন কৃপ (বেগমগঞ্জ-৪) এবং ১টি ওয়ার্কওভার (বেগমগঞ্জ-৩)।						
		অগ্রগতি:	বেগমগঞ্জ-৩ কুপের ওয়ার্কওভার কাজ শেষ হয়েছে। বেগমগঞ্জ-৪ উরয়ন কাম মূল্যায়ন কুপের জমি অধিগ্রহণ সম্পর্ক হয়েছে এবং টার্গ-কি পজিভিটে খনন কাজের জন্য সকার-একিউএস এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।						
১০	২-ডি সাইসিমিক সার্ভে ওভার এক্সপ্রোবেশন ইন্ড ৩বি, ৬বি এবং ৭” (০১.০৪.২০১৭-৩১.১২.২০১৮)	১৮৮০০ (১৫০০০)	৬৭৯০	৩৬.১২%	৮৩০০	৮২২৪	৮২২৪	৯৯.০৯% ৮৮%	০.০০% ৭৯.৮৭%
		মূল কাজ:	৩০০০ লাইন কিঃমিঃ ২-ডি সাইসিমিক জরিপ কাজ সম্পাদন।						
		অগ্রগতি:	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।						
১৪	কৈলাশটিলা ৯নং কৃপ (মূল্যায়ন/উরয়ন কৃপ) খনন (০১.১১.২০১৩-৩১.১২.২০১৯)	১৪০০৭ (৬০৯৯)	০	০.০০%	১	০	০	০.০০% ০.০০%	০.০০% ২১.২৮%
		মূল কাজ:	কৈলাশটিলা ৯নং কৃপ (মূল্যায়ন/উরয়ন কৃপ) খনন।						
		অগ্রগতি:	গ্যাস গাওয়ার সম্ভাবনা না থাকায় প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্তকরণের লক্ষ্যে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।						
মোট		৩১১৬৪৭ ১৮৯৮৭৫	৬৬৮২১	২৫৮.৮৬%	৪৬৯২৮	২৭০০৭	১৪৮১৯	৩১.৫৮% ২.৩৭৫৬৭৬	