

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ ও
মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র।

০১. জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | |
|--------|-------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | | | আর্থিক | শতকরা |
| ১ | বিপিসি | ১ | ৭৩৩৪৪ | ০ | ৭১১৮১ | ৯৭.০৫% |
| ২ | জিএসবি | ২ | ১৪২৫ | ০ | ৮০৬ | ৫৬.৫৬% |
| ৩ | পেট্রোবাংলা | ৮ | ১৪৬১৪৩ | ২৬৮১৫ | ৮০৩৮৩ | ৫৫.০০% |
| মোট | | ১১ | ২২০৯১২ | ২৬৮১৫ | ১৫২৩৭০ | ৬৮.৯৭% |

০২. নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | |
|---------|-------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | | | আর্থিক | শতকরা |
| ১ | বিপিসি | ৮ | ১৪৯৬৬০ | ১৮১০৫ | ২৮৪৭৫ | ১১.০৩% |
| ২ | পেট্রোবাংলা | ১৪ | ১৫৬২০৭ | ০ | ৬৩২৭৫ | ৪০.৫১% |
| সর্বমোট | | ২২ | ৩০৫৮৬৭ | ১৮১০৫ | ৯১৭৫০ | ৩০.০০% |

০৩. জিডিএফ অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | |
|--------|-------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | | | আর্থিক | শতকরা |
| ১ | পেট্রোবাংলা | ১০ | ৪৬৯২৭ | ১৬০৭৭ | ১৪৪৪১ | ৩০.৭৭% |
| মোট | | ১০ | ৪৬৯২৭ | ১৬০৭৭ | ১৪৪৪১ | ৩০.৭৭% |

০৪. সর্বমোট

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | |
|--------|--------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | | | আর্থিক | শতকরা |
| ১ | এডিপি | ১১ | ২২০৯১২ | ২৬৮১৫ | ১৫২৩৭০ | ৬৮.৯৭% |
| ২ | নিজস্ব | ২২ | ৩০৫৮৬৭ | ১৮১০৫ | ৯১৭৫০ | ৩০.০০% |
| ৩ | জিডিএফ | ১০ | ৪৬৯২৭ | ১৬০৭৭ | ১৪৪৪১ | ৩০.৭৭% |
| মোট | | ৪৩ | ৫৭৩৭০৬ | ৬০৯৯৭ | ২৫৮৫৬১ | ৪৫.০৭% |

৫

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় | |
|--------|--------|----------------|--|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | | | আর্থিক | শতকরা |
| ১ | এডিপি | ১৩ | ১৩৪৬৪৮ | ৪৮০৯০ | ৭১৪১৩ | ৫৩.০৮% |
| ২ | নিজস্ব | ২৬ | ২২১৯০১ | ১১৮৮৭ | ৮১৪৫১ | ৩৬.৭১% |
| ৩ | জিডিএফ | ১৪ | ৯১১৩৮ | ৪৮০৮০ | ৩৮৬০২ | ৪২.৩৬% |
| মোট | | ৫৩ | ৪৪৭৬৮৩ | ১০৮০৫৭ | ১৯১৪৬৬ | ৪২.৭৭% |

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
 জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিষয়: জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতাধীন ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপিভুক্ত জিওবি ও বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহ
 মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র।

ক. ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপিভুক্ত জিওবি ও বৈদেশিক সহায্যতাপুষ্ট প্রকল্পসমূহের অনুকূলে সংস্থাভিত্তিক বরাদ্দ ও অগ্রগতির
 সারসংক্ষেপ :

| ক্র মি ক | সংস্থা | প্রকল্প সংখ্যা (টি) | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপিতে বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়) | | | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | | | অর্থ অবসৃত্তি মার্চ ২০১৮ পর্যন্ত | বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতি (%) |
|----------------|-------------|------------------------|--|-------|--------|--|-------|--------|---|------------------------------------|
| | | | মোট | জিওবি | পিএ | মোট | জিওবি | পিএ | | |
| ১ | বিপিসি | ১ | ৭৩৩৪৪ | ৪২০০ | ৬৯১৪৪ | ৭১১৮১ | ২০৩৭ | ৬৯১৪৪ | ২১০০ | ৯৭.০৫% |
| ২ | জিএসবি | ২ | ১৪২৫ | ৭৮৫ | ১০৪০ | ৮০৬ | ০ | ৮০৬ | ০ | ৫৬.৫৬% |
| ৩ | পেট্রোবাংলা | ৮ | ১৪৬১৪৩ | ৮৪৬০৯ | ৬১৫৩৪ | ৮০৩৮৩ | ২৬৮১৬ | ৫৩৫৬৭ | ২৬৮১৬ | ৫৫.০০% |
| | মোট | ১১ | ২২০৯১২ | ৮৯১৯৪ | ১৩১৭১৮ | ১৫২৩৭০ | ২৮৮৫৩ | ১২৩৫১৭ | ২৮৯১৬ | ৬৮.৯৭% |

খ. ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের (একই সময়ে) এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের তুলনামূলক অগ্রগতির চিত্র

| অর্থবছর | এডিপি বরাদ্দ | | | বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতি | | | অগ্রগতির শতকরা হার | পার্থক্য (%) |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------------------|-------|--------|-----------------------|--------------|
| | মোট | জিওবি | পিএ | মোট | জিওবি | পিএ | | |
| ২০১৭-২০১৮ | ১৩৪৬৪৮ | ৯২২৯৯ | ৪২৯৮৫ | ৭১৪১৩ | ৩৬০৩০ | ৩৫৩৮৩ | ৫৩.০৪% | |
| ২০১৮-২০১৯ | ২২০৯১২ | ৮৯১৯৪ | ১৩১৭১৮ | ১৫২৩৭০ | ২৮৮৫৩ | ১২৩৫১৭ | ৬৮.৯৭% | ১৫.৯৪% |

২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিদ্যুৎ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
 জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নভুক্ত প্রকল্পসমূহের ফেব্রুয়ারি
 ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতির চিত্র।

প্রকল্পসমূহের অনুকূলে বরাদ্দ ও অগ্রগতির সারসংক্ষেপ

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্পে অর্থায়নের ধরণ | অনুমোদিত প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতির হার (%) |
|--------|-------------|-------------------------------|----------------------------|---|---|-----------------------------|--------------------------------------|
| ১ | বিপিসি | নিজস্ব তহবিল | ৮ | ১৪৯৬৬০ | ১৮১০৫ | ২৮৪৭৫ | ১৯.০৩% |
| ২ | পেট্রোবাংলা | | ১৪ | ১৫৬২০৭ | ০ | ৬৩২৭৫ | ৪০.৫১% |
| উপমোট | | | ২২ | ৩০৫৮৬৭ | ১৮১০৫ | ৯১৭৫০ | ৩০.০০% |

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
 জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত গ্যাস উন্নয়ন তহবিলভুক্ত প্রকল্পসমূহের
 মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতির চিত্র।

প্রকল্পসমূহের অনুকূলে বরাদ্দ ও অগ্রগতির সারসংক্ষেপ

(লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক | সংস্থা | প্রকল্পে অর্থায়নের ধরণ | অনুমোদিত প্রকল্প সংখ্যা | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় | বরাদ্দের বিপরীতে অগ্রগতির হার (%) |
|--------|-------------|-------------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------------|--|
| ১ | পেট্রোবাংলা | জিডিএফ | ১০ | ৪৬৯২৭ | ১৬০৭৭ | ১৮৮৮১ | ৩০.৭৭% |
| মোট | | | ১০ | ৪৬৯২৭ | ১৬০৭৭ | ১৮৮৮১ | ৩০.৭৭% |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়] | প্রাকলিত ব্যয় মোট (পিএ) | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ | অর্থ অবযুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পিএ) আর্থিক (%) বাস্তব (%) | ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%) |
|--|---|--|---|------------|--------------------------------------|--|--|--|
| | | | মোট (পিএ) | বাস্তব (%) | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ |
| জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ: | | | | | | | | |
| ১. বিপিসি | | | | | | | | |
| ১ | ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং উইথ ডাবল পাইপলাইন (০১.১১.২০১৫- ০১.১২.২০২০) | ৫৪২৬২৬.৮ (৪২৯৩১২) | ৭৯৩৫.৯৬ (০) | ১.৪৬% | ৭৩৩৪৪ (৬৯১৪৪) | ১৮৯১ | ৭১১৮১ (৬৯১৪৪) ৯৭.০৫% ১৩% | ১৪.৫৮% ১০% |
| | মূল কাজ: | বঙ্গোপসাগরে একটি সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং ডাবল পাইপলাইনসহ স্থাপন। মুরিং থেকে ডাবল পাইপলাইনের মাধ্যমে ডিজেল এবং ক্রুড অয়েল মহেশখালিতে Storage Tank-এ যাবে যা পরবর্তীতে Estern Refinary Ltd.- এ যাবে। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | প্রকল্পের ঠিকাদার কনস্ট্রাকশন ক্যাম্পের কাজ শুরু করেছে। ২টি জেটি স্থাপনের কাজ শেষ হয়েছে। প্রথম ব্যাচের পাইপলাইন প্রকল্পের সাইটে এসে পৌছেছে। LTE Matarbari-তে HDD পদ্ধতিতে প্রতিটি ১৮” ব্যাসের ১ম ও ২য় পাইপ লাইন স্থাপন করা হয়েছে। | | | | | | |
| | মোট (বিপিসি) | ৫৪২৬২৬.৮ (৪২৯৩১২) | ৩৮০২ (০) | ০.৭০% | ৭৩৩৪৪ (৬৯১৪৪) | ১৮৯১ | ৭১১৮১ (৬৯১৪৪) ৯৭.০৫% | ১৩.৮২% - |

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

| ক্রমিক প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্জিত অগ্রগতি | | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ | অর্ধ অবমুক্তি ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত শোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্জিত অগ্রগতি আধিক বাস্তব | |
|--|---|---|--|--|--|---|---|---|----------------|
| | | মোট | মোট (আধিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | | |
| | | (বৈং মৃঃ) | | | | | বাস্তব (%) | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| সংস্থার নিজস্ব তথ্যবিগত প্রকল্পসমূহ | | | | | | | | | |
| বিপিসি | | | | | | | | | |
| ১ | কনষ্ট্রাকশন অব মংলা অয়েল ইস্টলেশন (০১.০৭.২০০৭- ৩০.০৬.২০১৮) | ২০৪৫৬ (০) | ১৭২৩৯ | ৯৫.০০% | ৩২৯৭ | ১৮৭৯ | ১৯৮১ | ৬০.০৮% ০% | ৯৩.৯৬% ৯৯% |
| | | মূল কাজ: | ১৪টি পেট্রোলিয়াম স্টোরেজ ট্যাঙ্ক, ডলফিন অয়েল জেটি, অফিস এবং আবাসিক ভবন নির্মাণ। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | ১৪টি ট্যাঙ্কের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে শেষ হয়েছে। ডলফিন জেটির পূর্তি নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃক্ষিসহ ৪৪ আরএডিপি সংশোধনের প্রস্তাব বিবেচনার নিমিত্তে “নিজস্ব তথ্যবিলে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্প প্রস্তাব বিবেচনার জন্য কমিটি”-র সভা গত ২৩/১২/২০১৮ তারিখে জাহাজবিন্দি অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিফাত অনুযায়ী LD আরোপের বিষয়ে কমিটি গঠন করা হয়েছে। | | | | | | |
| ২ | কনষ্ট্রাকশন অব হেড অফিস বিস্টিৎ অব পদ্মা অয়েল কো. লি. (০১.০৭.২০১৩- ৩১.১২.২০২০) | ১০১০১ (০) | ১০৪২.০৮ | ১৫.০০% | ৮০০ | ৩৫০ | ৫৩৭ | ৬৭.১৪% ১৭.০০% | ১৬% ১৭.০০% |
| | | মূল কাজ: | চার্ট্রগামে ২টি বেজমেন্টসহ ২৩ তলা ভবন নির্মাণ। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | শোর পাইল, হেড ব্রেকিং এবং Tie Beam নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। Top Bracing এর কাজ শেষ হয়েছে। ম্যাট ফাউন্ডেশনের জন্য মাটি কাটার কাজ শেষ হয়েছে। ম্যাট ফাউন্ডেশন ঢালাইয়ের অংশ হিসেবে মেম্ব্রেনের নীচের ও উপরের সিসি ঢালাই ও ইটের সলিংয়ের কাজ শেষ হয়েছে। মেম্ব্রেন বসানোর কাজ শেষ হয়েছে। Raft foundation Costing-এর কাজ শেষ হয়েছে। | | | | | | |
| ৩ | প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কনসালটেন্সি সার্ভিসেস ফর ইস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২ (০১.০৪.১৬- ৩১.০৩.২০) | ১৪১৮৭ (১০৬৩২) | ৮৮১ | ৫.০০% | ২০০০ | ৪৫৫ | ৪২১ | ২১.০৩% ৫.০০% | ৬.০৭% ৮.০০% |
| | | মূল কাজ: | ইআরএল ইউনিট-২ স্থাপনের লক্ষ্যে কনসালটেন্সি সার্ভিস। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | প্রকল্পের PMC কার্যক্রম চলমান রয়েছে। FEED Services এর উপর পরামর্শক সেবা অব্যাহত রয়েছে। | | | | | | |
| ৪ | Construction of 20 Storied Jamuna Office Building (Jamuna Bhaban) at Kawran Bazar, Dhaka (2nd Phase) (01.07.2015- 30.06.2021) | ১৫৪১৮ (০) | ৪৫ | ০.৫০% | ১০০০ | ৩০৮ | ৭৪১ | ৭৮.১১% ৫.০০% | ৫% ৮.০০% |
| | | মূল কাজ: | ঢাকার কাওরান বাজারে ২০ তলা ভবন নির্মাণ। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | ৭ম তলার ছাদ ঢালাইয়ের কাজ অর্ধেক শেষ হয়েছে বাকি অংশের কাজ চলমান রয়েছে। | | | | | | |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি | | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবস্থাতি ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮- ২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি |
|------------|---|---------------------------|---|-----------------|--|--|--|---|---|
| | | | মোট | মোট (আর্থিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | আর্থিক (%) |
| | | | (বৈঃ মৃঃ) | | | | | | বাস্তব (%) |
| ৫ | Construction of 19 Storied Meghna Bhaban With 03 Basement Floors at Agrabad Commercial Area, Chittagong (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০) | ৬১৭৭ | ৯৩ | ৮.৫০% | ১২০০ | ৮৮১ | ৮৯৮ | ৮১% | ১০% |
| | | (০) | | | | | | ০.০০% | ১৪.০০% |
| | | মূল কাজ: | চট্টগ্রামের আগ্রাবাদে ৩টি বেজমেন্ট ফ্লোরসহ ১৯ তলা ভবন নির্মাণ। | | | | | | |
| ৬ | জেট-এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ(নিয়ার কাওঞ্জন্টিজ) টু কুর্সিটোলা এভিয়েশন ডিপো(কেওএভি) ইনকুড়িৎং পাস্পিং ফ্যাসিলিটিজ ওয়ান অয়েল পাইপলাইন ফ্রম, চিটাগাং টু ঢাকা। (০১.০৭.২০১৬-৩১.০১.২০২০) | ২২৮৪৯ | ৩০০০ | ১৩.১৩% | ২৫০০ | ২৩৩৭ | ৩৬৪১ | ১৪৫.৬৫% | ২৯% |
| | | (০) | | | | | | ০.০০% | ৩০.০০% |
| | | মূল কাজ: | নারায়নগঞ্জের পিতলগঞ্জ থেকে কুর্সিটোলা এভিয়েশন ডিপো পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ। | | | | | | |
| ৭ | Feed Services for the Installation of ERL Unit-2 (০১.১০.২০১৬- ৩১.১২.২০১৮) | ৪৪৯৫২ | ১৪০৫৯ | ৩১.২৭% | ৩০৮৯৪ | ১২২৯৫ | ২০৬৫৭ | ৬৬.৮৬% | ৭৭% |
| | | (২৭৫৫৭) | | | | | | ০.০০% | ৯৫.০০% |
| | | মূল কাজ: | ERL এর ইউনিট-২ এর জন্য Fornt End Engineering and Design সম্পাদন। | | | | | | |
| ৮ | চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপ লাইন আলানি তেল সরবরাহ। (০১.১০.২০১৬- ৩০.০৬.২০২০) | ২৮৬১৩১ | ০ | ০.০০% | ১০৭৯৬৯ | ০ | ০ | ০.০০% | ০% |
| | | (৫৫৪৪৩) | | | | | | | ৯৫.০০% |
| | | মূল কাজ: | ঢাকা থেকে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ৩০৫ কি: মি: তেল পরিবহন পাইপ লাইন স্থাপন। নদী ক্রসিং ২২টি (১০.৭৭ কি: মি:), ভূমি অধিগ্রহণ ৪৩৬.৮৭ একর, হকুম দখল ৭৫৪.৬৮ একর। | | | | | | |
| মোট বিপিসি | | অগ্রগতি: | প্রকল্পের জন্য ইপিসি টিকাদার হিসেবে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। | | | | | | |
| | | ৪২০২৭১ | ৩৫৯১৮ | ৮.৫৫% | ১৪৯৬৬০ | ১৮১০৫ | ২৮৪৭৫ | ১৯.০৩% | ১৫.৩২% |
| | | ৯৩৪৩২ | | ০ | | | | | |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়] | প্রাকলিত ব্যয় মোট (পি.এ) | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ব্যয় | | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ মোট (পি.এ) | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পি.এ) আর্থিক (%) বাস্তব (%) | ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%) |
|--|---|--|------------------------------------|----------------|---|--|--|--|
| | | | আর্থিক (পি.এ) | বাস্তব (%) | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ |
| জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ: | | | | | | | | |
| জিএসবি | | | | | | | | |
| ১ | বাংলাদেশের নদীবক্ষের বালিতে মূল্যবান খনিজের উপস্থিতি নির্ণয় ও অগ্রন্তিক মূল্যায়ন (০১.১২.২০১৫- ৩০.০৬.২০১৮) | ৩৫৬৩ (০) | ২১২০.১৪ (০) | ৬০% ৬০% | ৩৮৫ (০) | ০ | ০ (০) ০% ০% | ৬০% ৩৬% |
| | মূল কাজ: | নদীবক্ষের বালিতে মূল্যবান খনিজের উপস্থিতি পরীক্ষাকরণের লক্ষ্যে নমুনা সংগ্রহ, ল্যাবরেটরী এ্যানালাইসিস, প্রশিক্ষণ, যন্ত্রপাতি ক্রয়। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | ৫টি টীম কর্তৃক ৫০৫ টি স্যাম্পল সংগ্রহ করা হয়েছে এবং এ্যানালাইসিস এর খসড়া রিপোর্ট প্রণীত হয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। | | | | | | |
| ২ | জিওইনফরমেশন ফর আরবান প্ল্যানিং এন্ড এডাপ্টেশন টু কাইমেট চেঞ্জ, বাংলাদেশ (জিইওইউপিএসি) ০১.০১.২০১৭-৩১.১২. ২০২০) | ৩৬০০ (৩৩৪০) | ০ (০) | ০% ০% | ১০৮০ (১০৮০) | ০ | ৮০৬ (৮০৬) ৭৭.৫০% ১০% | ২২% ৯% |
| | মূল কাজ: | জলবায়ু পরিবর্তন সহিষ্ণু নগর পরিকল্পনা/উন্নয়নে উন্নততর ভূ-বৈজ্ঞানিক তথ্য/ উপাত্ত সংগ্রহ, ব্যবহার ও প্রশিক্ষণ প্রদান। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | ফরিদপুর, বরিশাল এবং সাতক্ষীরায় ২২০টি বোর হোল করা হয়েছে এবং স্যাম্পলসমূহের এ্যানালাইসিস কাজ চলমান। ফরিদপুর এলাকাকার ত্রিমাত্রিক ভূতাত্ত্বিক মডেল তৈরীর কাজ চলছে। | | | | | | |
| | মোট (জিএসবি) | ৭১৬৩ (০) | ২১২০.১৪ (০) | ৩০% ৩০% | ১৪২৫ (১০৮০) | ০ | ৮০৬ (৮০৬) ৫৬.৫৬% ১০% | ৮১% ৫৬% |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাত্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়] | প্রাঙ্গনিত ব্যয় মোট (পি.এ) | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ব্যয় | | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ মোট (পি.এ) | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট (পি.এ) | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পি.এ) আর্থিক (%) বাস্তব (%) | ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%) |
|--|--|---|------------------------------------|------------|---|---|--|--|
| | | | মোট (পি.এ) | বাস্তব (%) | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ |
| জিওবি ও বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট প্রকল্পসমূহ: | | | | | | | | |
| ১. পেট্রোবাংলা | | | | | | | | |
| ১ | বাখরাবাদ-সিদ্ধিরগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (০১.০৭.২০০৭-৩১.১২.২০১৮) [১ম সং অনুমোদিত] | ৮৪৯৭০ (৫৭৪৩২) | ৭২৬৪৬ (৪৮১৪৭) | ৮৫% | ১৩৭৫ (৮৪০) | ৫৩৫ | ১৩৭৪ (৮৪০) ৯৯.৯৪% ২.০০% | ৮৭.১১% ৮৭.৮৭% |
| | মূল কাজ: | ৩০ ইঞ্জি ব্যাসের ৬০ কি.মি. ট্রাক্সমিশন পাইপলাইন স্থাপন। ১টি মিটারিং স্টেশন, ২টি Regulating and Metering Station (RMS) এবং Enterprise Resource Planning (ERP) স্থাপন। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। | | | | | | |
| ২ | রিযাবিলিটেশন এবং এক্সপানশন অব এক্সিস্টিং সুপারভাইজেশন কন্ট্রোল এন্ড ডাটা একুইজিশন (ক্লাউড) সিস্টেম অব ন্যাশনাল গ্যাস গ্রিড আভার জিটিসিএল (কম্পনেন্ট) বি অব ডেডোমারা কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যাট ডেভেলপমেন্ট (০১.০১.২০১৩-৩১.১২.২০১৮) | ১৭৬৯৮ (১২৬৪২) | ১১১৭৭.৯৭ (৮৮০৫) | ৬৩.১৬% | ৩০৬৪ (১৭৬৪) | ১৩০০ | ২৯০৬ (১৭৬৩) ৯৪.৮৬% ১৬.৪২% | |
| | মূল কাজ: | বিদ্যমান গ্যাস ট্রাক্সমিশন সিস্টেম কেন্দ্রীয়ভাবে মনিটরিং ও লোড ব্যালেন্সিং, ২টি কন্ট্রোল সেন্টার, ২০টি রেডিও রুম এবং ৮টি আর্টিষ্ট স্থাপন। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। | | | | | | |
| ৩ | ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েলি প্রজেক্ট (তিতাস ফিল্ডের লোকেশন সি এবং নরসিংদী ফিল্ডে ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসর স্থাপন) (০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০১৯) | ৮৬৮০০ (৭২৯০০) | ৩১৬৩.৯৩ (২৭৭২) | ১৪.০০% | ৫৯৪০ (৫২৩০) | ৬০ | ২৪০ (১৮৮) ৮.০৫% ১০.০৩% | ৩.৯২% ২৪.১০% |
| | মূল কাজ: | নরসিংদিতে প্রতিটি ১৫ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পর্ক ৩টি এবং তিতাস-সি লোকেশনে প্রতিটি ৯০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পর্ক ৩টি সহ মোট ৩টি কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপন। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসর স্থাপনের লক্ষ্যে নির্বাচিত প্রতিষ্ঠানের সাথে ১৯.০৩.২০১৯ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। | | | | | | |
| ৪ | ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েলি প্রজেক্ট (কেজিডিসিএল এর আবাসিক গ্রাহকদের জন্য প্রিপেইড গ্যাস মিটার স্থাপন) (০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০১৯) | ২৩৫৩৬ (১৫৪১৯) | ৯৮৯৭.৯৯ (৮৪৩২) | ৪৬.০০% | ৬৪৭৯ (৫৭০০) | ১২৩ | ২০৫৫ (১৯৬৮) ৩১.৭২% ৯.৫৫% | ৫০.৭৮% ৫৫.৫৯% |
| | মূল কাজ: | আবাসিক গ্রাহকদের জন্য ৬০০০০টি প্রিপেইড গ্যাস মিটার স্থাপন করা। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | এ পর্যন্ত ৬০০০০ টি প্রিপেইড মিটার স্থাপন করা হয়েছে। মিটারসমূহকে প্রিপেইড মোডে কমিশনিং করা হয়েছে এবং প্রকল্পের সকল বাস্তব কাজ শেষ হয়েছে। | | | | | | |
| ৫ | ধনুয়া-এলেক্ট্রা এবং বজ্জবু সেতুর পশ্চিমপাড় নলকা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ (০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০১৯) | ৯৭৯১৮ (৫০৭০২) | ৮০৩৪৯.৭৯ (১৮৯৭০) | ৪১.২১% | ৬০০০ (৩০০০) | ১৭৭৬ | ২৫০৩ (১০২২) ৪১.৭২% ৩.০৬% | ৪৩.৭৬% ৪৪.২৭% |
| | মূল কাজ: | ৩০ ইঞ্জি ব্যাসের ৫২ কি.মি., ২৪ ইঞ্জি ব্যাসের ১৪ কি.মি. সহ মোট ৬৬ কি.মি. ট্রাক্সমিশন পাইপ লাইন স্থাপন এবং ৩টি CGS (City Gate Station) স্টেশন স্থাপন। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | ২৬ কি.মি. লোয়ারিং এবং ১৪ কি.মি. প্রিমিঃ ওয়েলহেড সম্পর্ক স্থাপন হয়েছে; অবশিষ্ট ১২ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ বন বিভাগের অনুমোদন না পাওয়ায় এবং ১৫.২ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ক জিলিতায় সম্পর্ক করতে বিলম্ব হচ্ছে। ময়মনসিংহ জেলার ভূমি অধিগ্রহণ ও হকুম দখল কার্যক্রম চলছে। | | | | | | |

| ক্রম ক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) [অনুমোদনের পর্যায়] | প্রাকলিত ব্যয় মোট (পি.এ) | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ব্যয় | | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ মোট (পি.এ) | অর্থ অবস্থাক্ষি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় মোট (পি.এ) আর্থিক (%) বাস্তব (%) | ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি আর্থিক (%) বাস্তব (%) | |
|--------|--|---------------------------------|--|------------|---|--|--|--|--|
| | | | মোট (পি.এ) | বাস্তব (%) | | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | |
| ৬ | ইন্সটলেশন অব প্রিপেইড গ্যাস মিটার ফর টিজিটিসিএল (ন্যাচারাল ইফিসিয়েল প্রজেক্ট) (০১.০১.২০১৫-৩১.১২.২০১৮) | ৭১২১১০ (৮৫৩১১) | ২০৪৯১.৯ (১৭৫৮৫) | ৫৫.০০% | ১৩১০০ (১১৭০০) | ১০০ | ১০৪৫৮ (১০৩৫৮) ৭৯.৮৩% ১৭.০০% | ৮৩.৪৬% ৭২.০০% | |
| | | মূল কাজ: | আবাসিক প্রাহকদের জন্য ২.০০ লক্ষ প্রি-পেইড গ্যাস মিটার স্থাপন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | ইন্ডোরে ১০৭৭৬২ টি মিটার স্থাপন করা হয়েছে। ডাটা সেন্টারের পৃষ্ঠা ও ইলেক্ট্রিক্যাল কাজ সম্প্রস্তরে হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার ইন্সটলেশনকরণ; ওয়েব সিস্টেম প্রি-কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে এবং সফলভাবে পরীক্ষমূলক চালনা করা হয়েছে। স্থাপিত মিটার প্রি-পেইড মোডে এক্টিভেশন করা হচ্ছে। | | | | | | |
| ৭ | তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-এ তে ওয়েলহেড কম্প্রেসর স্থাপন (০১.০৭.২০১৬-৩১.১২.২০২০) | ৯১০০০ (৭৫৩০০) | ৮৩৬.৪ (০২২) | ১.০০% | ৮০৯ (৩০০) | ৫৭ | ২৭০ (২২২) ৬৫.৯৯% ১.০৫% | ০.৭৮% ২.৬১% | |
| | | মূল কাজ: | প্রতিটি ৬০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ৭টি (৫টি অপারেশন, ২টি স্ট্যান্ডবাই) কম্প্রেসর স্থাপন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | তিতাস লোকেশন-এ-তে ওয়েলহেড কম্প্রেসর স্থাপনের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক উন্মুক্ত দরপত্র আহবান করা হয়েছে। গত ০৩.০৩.২০১৯ তারিখ দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়েছে। মূল্যায়ন চলমান। | | | | | | |
| ৮ | চট্টগ্রাম-ফেনী-বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন সমাপ্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০১৯) | ১৯৬২৩৮ (৭৩৮৩৬) | ৪৬৮৬৯.৮২ (১০৭৫০) | ২৩.৮৮% | ১০৯৬৫৯ (৩০০০০) | ১৮২০৭ | ৬০৫৭৬ (৩৭২০৫) ৫৫.২৪% ৩০.৮৭% | ৫৮.৭৫% | |
| | | মূল কাজ: | ৩৬ ইঞ্জিন ব্যাসের ১৮১ কি.মি সমাপ্তরাল পাইপলাইন স্থাপন, ২টি Town Border Station (TBS) ও ১টি মিটারিং স্টেশন নির্মাণ, ভূমি অধিগ্রহণ, ৮টি নদী (ডাকাতিয়া, কালিদাস, মুহূরী, ফেনী) ক্রসিং। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | প্রকল্পের আওতায় ১৮১ কি.মি পাইপলাইন নির্মাণের জন্য ৮টি সেকশনে বিভক্ত করে সংশ্লিষ্ট টিকাদারদের সাথে ২৭-০৩-২০১৮ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ১৮১ কি.মি. লাইন পাইপ সাইটে এসে পৌছেছে। | | | | | | |
| ৯ | বগুড়া-রংপুর গ্যাস সেয়দপুর সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.১০.২০১৮-৩০.০৬.২০২১) | ১৩৭৮৫৫ (৮৭৩১৮) | ০ (০) | ০.০০% | ১১৭ (০) | ০ | ০ (০) ০.০০% ০.০২% | ০.০০% ০.০২% | |
| | | মূল কাজ: | ৩০ ইঞ্জিন ব্যাসের ১৫০ কি.মি পাইপলাইন ২টি টিবিএস ও ১টি সিজিএস স্থাপন (জিটিসিএল)। ৩০৫ কি.মি পাইপ, নদী ক্রসিং ২টি (১০.৭৭ কি.মি), ভূমি অধিগ্রহণ ৪৩৬.৮৭ একর হতুল দখল ৭৫৪.৬৮ একর। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | ভূমি অধিগ্রহণ ও হতুলদখলের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ০৫টি প্যাকেজ বৈদেশিক মালামাল ক্রয়ের জন্য ২৪-০১-২০১৯ তারিখে দরপত্র আহবান করা হয়। প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে। | | | | | | |
| | মোট পেট্রোবাংলা | ৮০৭২২৫ | ২০৫০৩৩ | ৩২% | ১৪৬১৪৩ (৬১৫৩৪) | ২২১৫৮ | ৮০৩৮৩ (৫৩৫৬৭) ৫৫.০০% | ৩৫.৩৬% | |
| | | ৮৫০৮৬০ | (১১৫৩৮৪) | | | | | - | |

| ক্রমিক প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | |
|--|---|---|---|---|--|--|---|---|------------------|
| | | মোট | মোট (আর্থিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | আর্থিক (%) | |
| | | (বৈঃ মুঃ) | | | | | | বাস্তব (%) | আর্থিক বাস্তব |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| সংস্থার নিজের তহবিলগত প্রকল্পসমূহ | | | | | | | | | |
| পেট্রোবাংলা | | | | | | | | | |
| ১ | বাশিদপুরে দৈনিক ৪০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন কনভেনসেন্ট ফ্রাকশনেশন প্লাট স্থাপন (০১.০৭.২০১২- ০১.১২.২০১৮) | ৪৬৩৫০ (৩২৮৮০) | ২৮০৯৬ | ৮৪.৫৮% | ৯৩৪৮ | ০ | ৩৩০৮ | ৩৫.৩৯% | ৬৭.৭৫% |
| | | মূল কাজ: | বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ডের কনভেনসেন্ট ফ্রাকশনেশনের মাধ্যমে পেট্রোল, ডিজেল ও কেরোসিন উৎপাদনের লক্ষ্যে দৈনিক ৪০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ফ্রাকশনেশন প্লাট স্থাপন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | নির্মাণাধীন ১৭টি পেট্রোলিয়াম প্রডাক্টস স্টোরেজ ট্যাঙ্কের ১৭টি ট্যাঙ্ক নির্মাণ কাজ প্রকল্পের ক্রমশনিং কাজ শেষ হয়েছে এবং প্রসেস প্লাটের Performance Test Run শেষ হয়েছে। নবনির্মিত প্লাট হতে উৎপাদিত পন্যসমূহ ২৩.০৯.২০১৮ তারিখ হতে বিপিসি এর নিকট সরবরাহ করা হচ্ছে। | | | | | | |
| ২ | পেট্রোলকে অকটেন-এ রূপান্তরের লক্ষ্যে আরসিএফপিতে ৩০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যাটলাইটিক রিফরিং ইউনিট স্থাপন (০১.০৩.২০১২- ০১.১২.২০১৯) | ৪৯৭৯৮ (২৭৬৩৮) | ৮২৩৮ | ১৬.৫৪% | ১০২৭২ | ০ | ১৯৪১ | ১৮.৯০% | ২০.৮৮% |
| | | মূল কাজ: | পেট্রোলকে অকটেন-এ রূপান্তরের লক্ষ্যে দৈনিক ৩০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যাটলাইটিক রিফরিং ইউনিট স্থাপন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | বাশিদপুর কনভেনসেন্ট ফ্রাকশনেশন প্লাট হতে প্রকল্প সাইট পর্যন্ত প্রায় ১০ কিঃমিঃ ৪ ইঞ্জিন ব্যাসের মটর স্পিনিট পাইপলাইন স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। স্থাপিত পাইপলাইনসমূহ নাইট্রোজেন দ্বারা প্রেসুরাইজড করে রাখা হয়েছে। ইকুইপমেন্ট ফাউন্ডেশনের ২৬৪টি পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে ও ১৬২ মিটার সারফেস ডেন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ০৩টি কালভার্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং রাস্তার কাজ চলমান হয়েছে। পাইপ ও পাইপ ফিটিংসের ৪৮% মালামাল প্রকল্প এলাকায় পৌছেছে। প্লাটের পাইপলাইন ফেরিকেশন কাজের আইসো মেট্রিক ড্রয়িং পাওয়া গেছে। | | | | | | |
| ৩ | ফিজিভিলিটি ট্যাডি ফর এক্সটেনশন অব এক্সিস্টিং আভারগ্রাউন্ড মাইনিং অপারেশন অব বড়পুরুয়া কোল মাইন টুওয়ার্ডস দ্বা সাওদান এন্ড দ্বা নর্দান সাইডস অব দ্বা বেসিন উইথআউট ইন্টারাপশন অব দ্বা প্রজেক্ট প্রোডাকশন (০১.০৪-১৫-৩০.০৯.২০১৮) | ৭২৩০ (৭১১) | ৫০৮৩ | ১০০.০০% | ১৬৪৯ | ০ | ১৬৪৮ | ৯৯.৯৫% | ৯২.৯৮% |
| | | মূল কাজ: | বড়পুরুয়া কোল মাইনে টপোগ্রাফিক সার্টে, এক্সপ্লোরেশন ডিলিং এবং ডিসি সাইসিমিক সার্টে সম্পাদনের মাধ্যমে কয়লা উৎপাদন বৃক্ষ করা। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। | | | | | | |
| ৪ | শ্রীহট অর্থনৈতিক অঞ্চল, শেরপুর মৌলভীবাজার- এ গ্যাস সরবরাহ প্রকল্প (০১.০১.২০১৬- ২৮.০২.২০১৯) | ৩৭৮২ (১৮৯৯) | ১৮০১ | ৪৭.৬১% | ১৪৬৬ | ০ | ১৩২৯ | ৯০.৬৩% | ৮২.৭৮% |
| | | মূল কাজ: | ১টি RMS (Regulating and Metering Station) ১টি CMS (Customer Metering Station) এবং ১২” ব্যাসের ৩ কি.মি পাইপ লাইন নির্মাণ। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। | | | | | | |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি | | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবসৃত্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি |
|--------|---|---------------------------|--|-----------------|--|--|--|---|---|
| | | | মোট | মোট (আর্থিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | |
| | | (বৈং মুঃ) | | | | | | | আর্থিক বাস্তব |
| ৫ | Feasibility Study for Development of Dighipara Coal Field at Dighipara, Dinajpur, Bangladesh (01.01.2016-30.06.2020) | ১৭৯৮৮ | ৪৩৯৩ | ২৪.৪২% | ৬৭১৯ | ০ | ৩৭৫৮ | ৫৫.৯৩% | ৪৫.৩১% |
| | | (১২২৬৩) | | | | | | ২০.৮৯% | ৪৫.২৯% |
| | | মূল কাজ: | ৬০ টি বোরহোল ড্রিলিং, ৬কি.মি ৩-ডি সাইসমিক সার্টে EIA, EMP (Environmental Management Plan), Topographic survey সম্পদনের মাধ্যমে দীঘিপাড়া কয়লা ক্ষেত্র থেকে কয়লা উৎপাদন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | EIA, EMP ও টপোগ্রাফিক জরিপের কাজ অব্যাহত রয়েছে। ১৬-০২-২০১৮ তারিখে বোরহোল ড্রিলিং কার্যক্রম শুরু হয়। ৪৮ টি বোর হোলের ড্রিলিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৩টি বোরহোল ড্রিলিং কার্যক্রম চলমান আছে। বর্তমানে ড্রিলিং প্যাড ও এক্রেস রোডওয়ে নির্মাণ কাজ অব্যাহত রয়েছে। ৩-ডি সাইসমিক সার্টে কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে ডাটা প্রসেসিং এর কাজ চলমান রয়েছে। | | | | | | |
| ৬ | "Workover of 3 Wells (Kailashtila-1, Rashidpur-2 and Rashidpur-6) under Sylhet Gas Fields Limited (SGFL)" (০১.১২.২০১৬-৩১.১২.২০১৮) | ১৩৪৩৯ | ৬৮০ | ৫.০৬% | ৩২১৫ | ০ | ৩১৩৫ | ৯৮% | ২৮.৩৯% |
| | | (০) | | | | | | ৫৯.২০% | ৯৪.৮৫% |
| | | মূল কাজ: | সিলেট গ্যাস ফিল্ডের কৈলাশটিলা-১, রশিদপুর-২ এবং রশিদপুর-৬ এর ওয়ার্কওভার। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | কৈলাশটিলা-১ কৃপের ওয়ার্কওভার কাজ শেষ হয়েছে। গত ০৭.১১.২০১৮ তারিখ হতে কেটিএল গ্যাস ফিল্ডের প্রাসেস প্লাটফর্ম মাধ্যমে দৈনিক ১০ এমএমসিএফ হারে গ্যাস জেজিটিউএসএল এ সরবরাহ করা হচ্ছে। | | | | | | |
| ৭ | শীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল-এর জন্য গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্ক আপগ্রেডেশন (০১.০৫.২০১৭-৩০.০৬.২০২০) | ৩৬৭১০ | ৫০২৬ | ১৩.৬৯% | ২৯২৬০ | ০ | ১৪৪৬০ | ৮৯.৮২% | ৫০.০৮% |
| | | (১৬৪৭৩) | | | | | | ৩৬.২৮% | ৪৮.৮৯% |
| | | মূল কাজ: | ১৬ ইঞ্জিনোরে ১১ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ, ১৬ ইঞ্জিনোরে ৩১ কিঃমিঃ গ্যাস বিতরণ পাইপলাইন নির্মাণ, ১০ ইঞ্জিনোরে ১৬ কিঃমিঃ গ্যাস বিতরণ পাইপলাইন নির্মাণ, ১টি সিজিএস (২০০ এমএমসিএফডি), ৫টি ইচপি/ডিআরএস (৫০ এমএমসিএফডি) এবং ৪টি আইপি/ডিআরএস (২০ এমএমসিএফডি) স্থাপন। | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | নাসিরবাদ ইচপি/ডিআরএস থেকে যোলশহর পর্যন্ত ৬ কিঃমিঃ এবং কালুরঘাট ইচপি/ডিআরএস থেকে বাকলিয়া পর্যন্ত ১০ ইঞ্জিনোরে ১০ কিঃমিঃ পাইপলাইন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সিজিএস, ডিআরএস ও ভার্ব স্টেশনের ভূমি ডিইয়নের কাজ শুরু হয়েছে এবং প্রায় ১৬০০০ ঘনমিটার বালি ডোরাট করা হয়েছে। আনোয়ার হতে কাফকো-সিইএফএল পর্যন্ত ডেভিকটেড পাইপলাইনের ৫ কি.মি. সম্পন্ন হয়েছে এবং শিকলবাহা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য প্রায় ১১ কি.মি. পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। শীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে নেটওয়ার্কে ২০০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস সরবরাহের লক্ষে বড়তাক্রিয়া বাজার হতে বেঁজা পর্যন্ত ১৬ ইঞ্জিনোরে ৩১ কি.মি. পাইপলাইনের মধ্যে প্রায় ১৩ কি.মি. পাইপলাইনের ওয়েস্টিং ও লোয়ারিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। | | | | | | |
| ৮ | মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন সমাপ্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৭.২০১৬-৩১.১২.২০১৯) | ১১৫৭৪২ | ৫০১৫৩ | ৪৫.৯২% | ৫০০০০ | ০ | ১৮০০৫ | ৩৪% | ৬১.৪৮% |
| | | (৫১৮৯৬) | | | | | | ১৫.৫৬% | ৬৩.৪৮% |
| | | মূল কাজ: | ৪২ ইঞ্জিনোরে ৭৯ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | পাইপলাইনের সকল মালামাল ইতিমধ্যে প্রকল্প এলাকায় পৌছেছে। ৩ কি.মি: সেইঁৎ হয়েছে। ১২ কি.মি: ওয়েস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। চট্টগ্রামের আনোয়ারায় ১২০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ১টি সিটিএমএস নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত কারিগরী নকশা অনুমোদন করা হয়েছে। প্লাট ফাউন্ডেশনের জন্য প্রি-কাষ্ট পাইপ তৈরীর কাজ চলমান রয়েছে। চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার জেলায় ভূমি অধিগ্রহণ ও হকুম দখলের কাজ অব্যাহত রয়েছে। | | | | | | |

| ক্রমিক নং | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রার্থিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক বাস্তব | | | |
|--------------|---|----------------------------|--|-----------------|--|--|--|---|---|---------|--|--|
| | | | মোট (বেং মৃঃ) | মোট (আর্থিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | আর্থিক (%) | | | |
| | | | বেং মৃঃ | | | | | | বাস্তব (%) | | | |
| ৯ | Techno-economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheshkhali and Kutubdia, Cox's Bazar and Payra, Patuakhali (০১.০৫.২০১৭-০১.০৩.২০১৮) | ৮২৩৩ (০) | ৪২৭৩ | ৭৩.৮০% | ৩২৭২ | ০ | ৩২৭২ | ১০০% | ৯১.৬৪% | ১০০.০০% | | |
| | | মূল কাজ: | মহেশখালী, কুতুবদিয়া এবং পায়রাতে Land Based LNG Terminal স্থাপনের ফিজিবিলিটি স্টাডি। | | | | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | কনসালটেট প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট জমা দেয়া হয়েছে। | | | | | | | | | |
| ১০ | Feasibility Study for Granite Slab Preparation and Enhancement of Stone Production by Expansion of Maddhapara Mine 01.11.2017-31.08.2019 | ৮৮১২ (২৮৪৮) | ১৭৪ | ৩.৬২% | ৩৬৪৮ | ০ | ১৮৫২ | ৫১% | ৮২.১০% | ৯৩.০০% | | |
| | | মূল কাজ: | গ্রানাইট মার্বেল তেরির ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন। | | | | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | ২-ডি সাইসিমিক সার্ভের মাঠ পর্যায়ের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডাটা প্রসেসিং, ইন্টারপ্রিটেশন ও রিপোর্ট প্রণয়নের কাজ চলছে। কোর হাউজ নির্মাণ শেষ হয়েছে। ১৫.১০.২০১৮ তারিখ হতে শুরু হয়ে ১০টির মধ্যে ১০টি পয়েন্টে বোরাহাল ড্রিলিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। | | | | | | | | | |
| ১১ | আনন্দনারা-ফৌজদারহাট গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০৪.২০১৬-৩০.০৬.২০২০) | ৭৭৬১১ (৩১৩২২) | ৫৬০৪৬ | ৭২.২১% | ১৮৪৪২ | ০ | ৬৯৩১ | ৩৭.৫৮% | ৮১.১৪% | ৮১.১৪% | | |
| | | মূল কাজ: | আসন্ননীতিক্রম এলএনজি সঞ্চালনের লক্ষ্যে ৪২ ইঞ্চি ব্যাসের ৩০ কি.মি সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ। | | | | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | চারটি সেকশনে ডাগ করে পাইপলাইন স্থাপন কাজ শুরু হয়েছে। ইনডাকশন বেক্স স্থাপন ব্যাটারি সমুদয় পাইপ ওয়েবিং, কোটিং-র্যাপিং এবং এনডিটি কাজ সম্পন্ন হয়েছে। পাইলট বোরিং এর মাধ্যমে এইচডিডি কার্যক্রম ৩০.০৩.২০১৮ তারিখ হতে শুরু হয়ে ২৩.১০.২০১৮ তারিখে সম্পন্ন হয়। এইচডিডি কার্যক্রম পরবর্তী নদী ক্রসিং পাইপের হাইড্রো টেস্ট ও মূল পাইপলাইনের সাথে টাই-ইন এর কাজ শেষ হয়েছে। | | | | | | | | | |
| ১২ | মহেশখালী জিরো পয়েন্ট (কালাদিয়া চৰ) সিটিএমএস খন্দাপাটা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (০১.০১.২০১৮-৩০.০৬.২০২০) | ৩২৭৪০ (২২৪৬৭) | ০ | ০.০০% | ১৫০০০ | ০ | ৩৬৩৭ | ২৪% | ১১.১১% | ১০০.০০% | | |
| | | মূল কাজ: | ৪২ ইঞ্চি ব্যাসের ৭ কি.মি. পাইপ লাইন নির্মাণ। | | | | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | রুট জরিপ ও পরিবেশ সমীক্ষা কার্যক্রম সিটিএমএস এর জন্য সাব-সেক্যুল ইনভেস্টিগেশন এবং টপোসার্ভে সম্পন্ন হয়েছে। কঙ্কবাজার জেলার ডুমি অধিগ্রহণ ও অধিযাচন কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। | | | | | | | | | |
| ১৩ | সিলেট গ্যাস ফিল্ট লি: এর সিলেট (হরিপুর), কৈলাশটিলা ও রসিদপুর স্থানকারের ঢাড়ি সাইসিমিক জরিপ ডাটা ও রিপোর্ট রিভিউকরণ (০১.০৩.২০১৭-৩০.০৯.২০১৮) | ১২৬২ (১০৪৫) | ০ | ০.০০% | ৯১৫ | ০ | ০ | ০% | ০.০০% | ৯৩.০০% | | |
| | | মূল কাজ: | রশিদপুরে ৮টি, কৈলাশটিলায় ৮টি এবং হরিপুরে ৪টি সহ মোট ১৯টি কৃপের Petrophysical Analysis Report এবং Basin Modelling Report রিভিউকরণ। | | | | | | | | | |
| | | অগ্রগতি: | | | | | | | | | | |
| সর্বমোট | | ৪২৯৭১৪ (১০৩৮২৯) | ১৬৬৯৬৩ | ৩৮.৮৫% | ১৫৬২০৭ | ০ | ৬৩২৭৫ | ৪০.৫১% | ৫৩.৫৮% | | | |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবসুষ্ঠি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | |
|--------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | |
| | | মোট | মোট (আর্থিক) | বাস্তব (%) | মোট | মোট | মোট | আর্থিক (%) | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |

গ্যাস উভয়ন তহবিলভুক্ত

পেট্রোবাংলা

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--------|-------|------|------|--------|--------|
| ১ | ৩ ডি সাইমিক প্রজেক্ট অব বাপেক্স (০১.১২.২০১২-৩০.১১.২০১৯) | ২৪৭৭০ | ১১২৩০ | ৮৫.৭১% | ১৮০০ | ৪৫০ | ৩৭৮ | ২১.০০% | ৮৭.২৩% |
| | | (১১৩৪৬) | | | | | | ১% | ৮৭.১৭% |
| | | মূল কাজ: | ২৭০০ বর্গ কি.মি ৩-ডি সাইমিক জরীপ সম্পাদন করার মাধ্যমে নতুন গ্যাস ক্ষেত্র চিহ্নিতকরণ। | | | | | | |
| ২ | সিলেট ৯ নং কৃপ (মূল্যায়ন/উভয়ন কৃপ) খনন (০১.১২.২০১৩-৩০.০৬.২০২০) | ১৬০২৭ | ১৫৯৮ | ৯.৯৭% | ৯০০ | ৩৫০ | ১৪৯ | ১৬.৫০% | ১০.৯০% |
| | | (৫৫৮০) | | | | | | ৭% | ২৫.৭১% |
| | | মূল কাজ: | দৈনিক ১৫ এসএমসিএফডি গ্যাস উৎপাদনের লক্ষ্যে কৃপ খনন এবং ৩০০ ব্যারেল তেল উৎপাদন | | | | | | |
| ৩ | বৃপকল্প ১ খনন প্রকল্প: ৩টি অনুসর্কান কৃপ (হারারগঞ্জ-১, শ্রীকাইল ইষ্ট-১ ও সালদা নর্থ-১) ও ২টি উভয়ন কৃপ (শ্রীকাইল নর্থ-১, কসবা-১) (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০) | ৮৭৭৮৩ | ৮১৭৩ | ১৮.৯৭% | ৩১৩৭ | ১৪৪৩ | ১৪৪৩ | ৪৫.৯৮% | ২০.১২% |
| | | (৩৩১২৫) | | | | | | ৩.৩৫% | ২২.৩২% |
| | | মূল কাজ: | ৩টি অনুসর্কান ও ২টি উভয়ন কৃপ খনন। | | | | | | |
| ৪ | বৃপকল্প ২ খনন প্রকল্প: ২টি অনুসর্কান কৃপ (সেমুতাং-দক্ষিণ-১, জকিগঞ্জ-১) (০১.০৭.২০১৬-৩০.০৬.২০২০) | ৪১৪৫২ | ২২৩২ | ৫.৩৮% | ১০৯৩৩ | ০ | ০ | ০.০০% | ৫.৩৮% |
| | | (২৮৪৫০) | | | | | | ৮১.০০% | ৬০.০১% |
| | | মূল কাজ: | ৪টি অনুসর্কান কৃপ খনন। | | | | | | |
| ৫ | বৃপকল্প ৩ খনন প্রকল্প: টি অনুসর্কান কৃপ (কসবা-১, মাদারগঞ্জ-১,) (০১.০৭.২০১৬-৩১.১২.২০১৯) | ৩৮২৬৩ | ৭০৩৪ | ১৮.৩৮% | ৩২৪ | ০ | ০ | ০.০০% | ১৮.৩৮% |
| | | (২৪৬৫৫) | | | | | | ০.০০% | ১৮.৬৬% |
| | | মূল কাজ: | ৪টি অনুসর্কান কৃপ খনন। | | | | | | |
| | অগ্রগতি: | কসবা-১ অনুসর্কান কৃপ খনন শেষ হয়েছে। বানিজ্যিকভাবে উত্তোলন যোগ্য গ্যাস পাওয়া যায়নি। মাদার গঞ্জ-১ কৃপটি খননের জন্য মেসার্স সকার, আজারবাইজান এর সাথে ১৬.০৭.২০১৭ এ চুক্তি সম্পাদন হয়েছে। ১৪.১২.২০১৭ তারিখে ডুমি অধিগ্রহণ কাজ সম্পন্ন হয়; টিকাদার কর্তৃক ডুমি উভয়ন এবং রাস্তার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। | | | | | | | |

| ক্রমিক | প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) | প্রাকলিত প্রকল্প ব্যয় | জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ | অর্থ অবমুক্তি মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত মোট ব্যয় | ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি | মার্চ ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি |
|--------|--|------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | আর্থিক (%) | |
| ৬ | Procurement of one Drilling and one Workover Rig with Supporting Equipment for BAPEX (০১.০৭.২০১৬-০১.১২.২০১৮) | ৩২৭৫৭ | ৮২৮১ (২৯০৬৫) | ২৫.২৮% | ১০ | ১০ | ৭ | ৭১.৫০% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ৭ | ০.০৮% | ২৫.৩০% |
| | | মূল কাজ: | ১টি খনন রিগ এবং ১টি ওয়ার্কওভার রিগ ক্রয়। | | | | | |
| ৭ | বৃপ্তকল্প-৯: ২-ডি সাইসমিক প্রকল্প (০১.০৮.২০১৭-৩০.০৬.২০২০) | ১২৩৩৮ | ৪৮৬২ (৬৩০৫০) | ৩৯.৪১% | ২৮৫৫ | ৯০০ | ৭৫৭ | ২৬.৫০% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ৭৫৭ | ৬% | ৮৫.৫১% |
| | | মূল কাজ: | ৩০০০ লাইন কিটিংমিঃ ২-ডি সাইসমিক জরিপ সম্পাদন। | | | | | |
| ৮ | তিতাস, হিবিগঞ্জ, নরসিংদী ও বাখরাবাদ গ্যাস কিংলো ৭টি কুপের ওয়ার্কওভার (০১.০১.২০১৭-০১.১২.২০১৯) | ৩৫৪৫০ | ৪৭৪৫ (৮৭২৫) | ১৩.৩৯% | ৫০০০ | ৪৭০০ | ৩৪৮৪ | ৬৯.৬৭% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ৩৪৮৪ | ৮.৩৫% | ৮৬.৪২% |
| | | মূল কাজ: | তিতাস # ৬, ৭, ৯ ও ১৩, নরসিংদী # ১, হিবিগঞ্জ # ১ ও বাখরাবাদ # ১ কুপের ওয়ার্কওভার। | | | | | |
| ৯ | বৃপ্তকল্প-৫ খনন প্রকল্প: ২টি অনুসূকান কৃপ (শ্রীকাইল নর্থ-১, মোবারকপুর সাউথ ইষ্ট-১), ১টি মূল্যায়ন কাম উরয়ন কৃপ (বেগমগঞ্জ-৪) এবং ১টি ওয়ার্কওভার কাজ শেষ হয়েছে। বাখরাবাদ-১ কুপের ওয়ার্কওভার কাজ ২০-০২-২০১৯ তারিখে শুরু হয়েছে। (০১.০৮.২০১৭-৩০.০৬.২০২০) | ৩০০০০ | ১৮৭৬ (২১৪৮০) | ৬.২৫% | ১৩৬৬৮ | ০ | ০ | ০.০০% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ০ | ০ | ৬.২৫% |
| | | মূল কাজ: | ২টি অনুসূকান কৃপ (শ্রীকাইল নর্থ-১ ও মোবারকপুর সাউথ ইষ্ট-১) ও ১টি উরয়ন কৃপ (বেগমগঞ্জ-৪) এবং ১টি ওয়ার্কওভার (বেগমগঞ্জ-৩) | | | | | |
| ১০ | ২-ডি সাইসমিক সার্টেড ওভার এক্সোরেশন ইক তুবি, ৬বি এবং ৭” (০১.০৮.২০১৭-০১.১২.২০১৮) | ১৮৮০০ | ৬৭৯০ (১৫০০০) | ৩৬.১২% | ৮৩০০ | ৮২২৪ | ৮২২৪ | ৯৯.০৯% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ৮২২৪ | ৮৮% | ৭৯.৮৭% |
| | | মূল কাজ: | ৩০০০ লাইন কিটিংমিঃ ২-ডি সাইসমিক জরিপ কাজ সম্পাদন | | | | | |
| ১৮ | ক্লেশটিলা ৯নং কৃপ (মূল্যায়ন/উরয়ন কৃপ) খনন (০১.১১.২০১৩-০১.১২.২০১৯) | ১৪০০৭ | ০ (৬০৯৯) | ০.০০% | ১ | ০ | ০ | ০.০০% |
| | | ৩০ | | ১ | ০ | ০ | ৮.৯৩% | ৮১.১৪% |
| | | মূল কাজ: | ক্লেশটিলা ৯নং কৃপ (মূল্যায়ন/উরয়ন কৃপ) খনন। | | | | | |
| ১৯ | মোট | অগ্রগতি: | গ্যাস পাওয়ার সঙ্কাবন না থাকায় প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্তকরণের লক্ষ্যে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়ান্বীন রয়েছে। | | | | | |
| | | ৩১১৬৪৭ | ৬৬৮২১ (১৮১৮৭৫) | ২৫৮.৮৬% | ৪৬৯২৮ | ১৬০৭৭ | ১৪৪৪১ | ৩০.৭৭% |
| | | ৩০ | | ১০ | ১০ | ১৪৪৪১ | ০ | ২.৩৬০৭৮১ |

E:\ADR 2018-19\Working Paper monthwise\March -2019\RetroBangla\GoB_PA_Self & GDF